

**湖州中心城市外环道路东南段
(申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线) 配套工程
环境保护设施竣工验收意见**

根据《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定，2018 年 5 月 15 日，湖州南太湖建设投资管理有限公司（分业主：湖州市城市建设投资集团公司）成立了自行验收工作组（名单详见附件），召开了湖州市申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线工程环境保护设施竣工验收会，参加会议的单位有：浙江省交通规划设计研究院、临海市交通工程建设有限公司、中铁十六局三公司、浙江公路水运工程监理有限公司、浙江省环境工程有限公司（验收调查单位）、浙江环科环境研究院有限公司（环境监理单位）、浙江省环境保护科学设计研究院（环评单位）。与会代表进行了现场检查，经认真讨论，形成意见如下：

一、工程建设基本情况：

（一）建设地点、规模、主要建设内容

本工程为申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线配套工程，将其道路路基宽度由 32 米增加到 60 米，局部路段增加到 35.5 或者 37 米，以增加申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线的城市道路功能。

工程道路等级为一级公路，设计车速为 80km/h，路基宽度采用 60m、35.5m 和 37m 三种路幅布置方式，路面设计采

用沥青混凝土铺设。工程主要构筑物包括特大桥、大桥 5 座、中小桥 6 座，涵洞 52 道，平面交叉 32 处，互通立交 1 处，下穿通道 1 处。

（二）建设过程及环保审批情况

2010 年 3 月，浙江省环境保护科学设计研究院编制完成《湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程环境影响报告书》。同年 4 月，湖州市环境保护局以湖环建[2010]63 号文对项目环评进行了批复，同意该项目建设。2010 年 5 月 14 日湖州市交通局以湖交[2010]262 号文对湖州申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线及配套工程第 1、3 合同段施工图设计文件进行了批复；2011 年 3 月 31 日湖州市交通运输局以湖交[2011]59 号文对湖州申苏浙皖与申嘉湖高速公路连接线及配套工程第 2、5 合同段施工图设计文件进行了批复。

二、工程变动情况

工程变更情况见表 1，对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办【2015】52 号）中相关要求，本项目变更不属于重大变更。

表 1 工程变更情况

类别	环评及批复	实际建设（现状）	变化对比
线路走向	<p>湖州申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线起点位于申苏浙皖高速公路湖州互通连接线终点与湖织公路交叉的环渚互通,向南沿着 318 国道外环线(湖州市规划三环东路)经何家湾、曹家港至蜀山下跨 318 国道、长湖申 III 级航道,并设东环互通与 318 国道相接;路线继续向南至潘家抖西侧与 104 国道连接线相交,之后路线向东经紫金桥村南与湖盐公路相接,再沿湖盐公路至本项目终点与申嘉湖高速公路湖州东互通相接。路线全长 9.328km。104 国道连接线工程起点位于 104 国道与在建湖州二环南路交叉点,沿烈士陵园北侧至长湖申 III 级航道和湖嘉申 III 级航道交叉口跨东苕溪,下穿湖州船闸桥后,路线向东南跨浅塘港、黄泥港,沿乔太山北经邵家墩,至终点潘家抖西侧与高速公路连接线相接。路线全长 5.045km。湖州中心城市外环道路东南段配套工程(申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线)路线全长 14.373 m。</p>	<p>主线起点申苏浙皖高速环渚立交,向南沿 318 国道外环线至蜀山跨 318 国道、长湖申航道,至潘家抖西侧与 104 国道连接支线相交,向东与湖盐公路相接,终点与申嘉湖高速湖州东互通相接,全长 9.37 公里;104 国道连接支线:起点位于 104 国道与二环南路交点,沿烈士陵园北侧,跨东苕溪,下穿湖州船闸桥后,路线向东跨黄泥港,沿乔木山经邵家墩,至终点高速公路连接线相接,全长 5.045 公里,项目建设总里程 14.415 公里。</p>	<p>实际线路对比原环评线路基本一致,长度增加了 0.042 公里。</p>
技术指标	<p>采用一级公路标准设计,设计速度 80km/h,路基宽度采用 60m、35.5m、37m 三种路幅布置方式。建设特大桥 1 座、大桥 5 座、中小桥 6 座、涵洞 52 道。</p>	<p>采用一级公路标准设计,设计速度 80km/h,路基宽度采用 60m、35.5m、37m 三种路幅布置方式。本工程较环评新增一处下穿通道(K1+110),下穿通道全长 100 米,规模为 (14.7+14.7m) 两孔整体式隧道,机动车道布设为双向六车道。建设特大桥 1 座、大桥 5 座、中小桥 6 座、涵洞 52 道。</p>	<p>①公路等级、设计速度、路基宽度与环评基本一致。 ②该下穿通道变更根据环办[2015]52 号《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》核实,该变更不属于重大变更清单项目之内。此外,2013 年 3 月 20 日该下穿通道已通过《关于湖州申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线工程与吴兴大道交叉段设计变更的批复》(浙交复[2013]21 号),批复中明确新增下穿吴兴大道立体交叉施工项目。 ③实际桥梁、涵洞与环评一致。</p>

三、环境保护设施落实情况

湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程根据“环评文件”和“环评批复”要求配套建设了相应的环保设施：

1、 废水

东环互通设置有半封闭排水管。

2、 噪声

工程采用了沥青混凝土低噪声路面，工程全线进行植树绿化。

四、 验收调查结果

根据浙江省环境工程有限公司的项目竣工《环境保护验收调查报告》：

1、 废气

公路项目对周边环境空气的污染主要为汽车尾气中的NO₂、CO，项目沿线扩散条件和植被情况较好，汽车排放尾气经扩散和植被吸收后对沿线环境空气影响不大。

2、 噪声

①敏感点：

本道路周边 200m 范围内各环境敏感点噪声均能满足相应的噪声执行标准。

②24 小时连续监测：

K5+400 点位 24h 连续监测噪声在 8 月 28 日的 4:15~5:15、5:15~6:15、22:15~23:15、23:15~次日 00:15

有所超标，其余时间段均能满足相应的噪声执行标准；
K5+400 点位 24h 连续监测噪声在 8 月 29 日的 4:25~5:25、
5:25~6:25、22:25~23:25、23:25~次日 00:25 有所超标，其
余时间段均能满足相应的噪声执行标准。

从 24 小时噪声值随车流量变化情况看：夜间车流量不多但部分噪声监测数据超标，原因是夜间监测时大货车由于视线不好按喇叭引起噪声超标。

③衰减断面：

K1+800 段昼间距路中心线 40 米处可满足 2 类噪声标准限值（60dB），夜间距路红线 40 米处可满足 2 类噪声标准限值（50dB）。

AK4+500 段昼间距路中心线 40 米处可满足 2 类噪声标准限值（60dB），夜间距路红线 40 米处可满足 2 类噪声标准限值（50dB）。

3、水环境调查结论

东苕溪鲍山断面各项指标均能达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 III 类水体标准，说明东苕溪鲍山断面目前水质总体良好。

4、生态环境调查结论

本工程建设对植被的主要影响为公路占地引起的植被损失，经调查，本工程征用的地块中未涉及国家保护珍稀物种，且工程竣工后通过绿化补偿，公路建设对区域植被数量和区域自然生态环境影响较小。

五、验收结论

经检查，湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程基本落实了环评报告及批复的有关要求，在设计、施工和运行阶段均采取了相应措施，验收工作组同意通过建设项目竣工环保验收。

六、后续要求

（一）验收调查单位

1、更新编制依据，根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》进一步完善报告内容。

2、进一步细化环评报告书的环保措施及批复要求的落实情况。

3、补充跨越水体相关监测数据，细化水环境影响分析；核实声环境监测数据的有效性和合理性，补充相关异常数据的说明。

（二）建设单位

1、按照环评报告相关要求细化环境风险突发事故应急措施，防止突发事故造成对环境的污染。

2、完善环保管理规章制度；加强环保设施运行管理。

验收工作组

2018年5月15日

湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路
连接线）配套工程环境保护设施竣工验收组名单

	姓 名	单 位	职务/职称	签 名
成 员	孙永才	浙江碧涛环保科技有限公司	高工	孙永才
	张捷光	浙江俊利松业环保科技有限公司	高工	张捷光
	周川平	湖州建丰科技有限公司	高工	周川平
	孙永才	浙江碧涛环保科技有限公司	高工	孙永才
	陶永红	湖州建丰科技有限公司	工程师	陶永红
	曹志如	浙江省环境保护科学设计研究院	工程师	曹志如
	胡越	浙江环科环境研究院有限公司	工程师	胡越
	胡悦	省环境工程咨询有限公司	工程师	胡悦

胡越 中核工程集团有限公司 肖旺军