



湖州中心城市外环道路东南段  
(申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线)配套工程  
**竣工环境保护验收调查报告**

委托单位：湖州市城市建设投资集团公司

调查单位：浙江省环境工程有限公司

完成时间：二〇一八年六月

---

# 责 任 表

调 查 单 位	浙江省环境工程有限公司
法 人 代 表	孙海翔
总技术负责人	刘 珂
技 术 审 核 人	王永强
项 目 负 责 人	胡 悦
报 告 编 写	胡 悦
验 收 监 测 单 位	杭州中一检测研究院有限公司

## 浙 江 省 环 境 工 程 有 限 公 司

法人代表：

地 址：浙江省杭州市黄姑山路 9 号 邮政编码：310012

电 话：0571-28130370

---

# 目 录

<b>1 前言</b>	<b>1</b>
1.1 项目建设背景	1
1.2 主要工程概况	1
1.3 调查报告由来	2
<b>2 总论</b>	<b>3</b>
2.1 编制依据	3
2.1.1 国家相关文件	3
2.1.2 地方相关文件	3
2.1.3 相关技术规范	3
2.1.4 项目技术文件	4
2.2 验收调查目的及原则	4
2.2.1 调查目的	4
2.2.2 调查原则	5
2.3 调查方法	5
2.4 调查范围和调查因子	6
2.4.1 调查范围	6
2.4.2 调查因子	6
2.5 验收评价标准	6
2.5.1 环境质量标准	6
2.5.2 环境空气质量标准	7
2.5.3 水环境质量标准	8
2.5.4 污染物排放标准	8
2.6 调查重点	8
2.7 环境保护目标	9
2.7.1 水环境保护目标	9
2.7.2 生态环境保护目标	9
2.7.3 噪声及大气环境保护对象	9
<b>3 公路工程建设概况</b>	<b>14</b>
3.1 工程建设历程	14

---

3.1.1 项目立项审批过程.....	14
3.1.2 项目招标及参建单位情况.....	14
3.1.3 工程建设过程.....	14
3.2 工程概况.....	15
3.2.1 线位走向.....	15
3.2.2 主要技术指标.....	15
3.3 主要工程变更情况.....	16
3.4 工程投资及环保投资.....	18
3.5 交通量.....	18
3.6 验收工况.....	18
<b>4 环境影响报告书回顾.....</b>	<b>19</b>
4.1 环评制度执行过程.....	19
4.2 环评报告主要结论.....	19
4.2.1 生态环境影响结论.....	19
4.2.2 声环境影响结论.....	19
4.2.3 水环境影响结论.....	19
4.2.4 环境空气影响结论.....	19
4.2.5 污染防治及建议.....	20
4.2.6 环境影响评价总结论.....	21
4.3 环评批复主要内容.....	21
<b>5 环保措施落实情况调查.....</b>	<b>24</b>
<b>6 生态环境影响调查.....</b>	<b>30</b>
6.1 环评要求.....	30
6.2 落实情况.....	30
<b>7 声环境影响调查.....</b>	<b>31</b>
7.1 声环境敏感点调查.....	31
7.2 声环境质量监测.....	31
7.2.1 敏感点检测.....	31
7.2.2 交通噪声衰减断面检测.....	37
7.2.3 交通噪声 24 小时连续检测.....	45
7.3 声环境影响分析.....	49

---

7.3.1 车流量分析.....	49
7.3.2 监测结果分析.....	49
7.4 声环境补救措施建议.....	50
<b>8 其它环境影响调查.....</b>	<b>51</b>
8.1 征地拆迁情况调查.....	51
8.2 环境空气影响调查.....	51
8.3 水环境影响调查.....	51
8.4 固废环境影响调查.....	51
8.5 文物古迹影响调查.....	51
<b>9 环境管理与监控情况调查.....</b>	<b>52</b>
9.1 工程建设环境保护执行情况.....	52
9.2 环境保护机构设置、环境管理规章制度及落实情况.....	52
9.2.1 施工期环境管理机构及规章制度.....	52
9.2.2 营运期环境规章制度.....	52
9.3 建议.....	53
<b>10 公众意见调查.....</b>	<b>54</b>
10.1 调查目的.....	54
10.2 调查对象、方法和内容.....	54
10.3 调查结果统计与分析.....	54
10.3.1 司乘人员调查结果统计与分析.....	54
10.3.2 公路沿线公众意见调查结果统计与分析.....	56
10.3.3 个别不满意公众意见的反馈情况.....	58
10.4 调查结论与建议.....	58
<b>11 调查结论与建议.....</b>	<b>59</b>
11.1 工程概况.....	59
11.2 环境保护措施落实情况调查.....	59
11.3 环境影响调查.....	59
11.4 公众意见调查.....	60
11.5 整改措施及建议.....	60
11.6 调查总结论.....	61

---

## 附 图

附图 1：工程地理位置图

附图 2：工程桥梁布置图

附图 3：工程沿线水环境功能区划

附图 4：噪声监测点位图

附图 5：现场照片

## 附 件

附件 1：《关于湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程环境影响报告书的批复》（湖环建[2010]63 号）

附件 2：《关于湖州申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线及配套工程初步设计的批复》（湖发改基建〔2010〕179 号）

附件 3：应急预案备案表

# 1 前言

## 1.1 项目建设背景

申嘉湖高速公路、申苏浙皖高速公路分别位于湖州市区的南北两侧，彼此间没有直接相连的快捷通道，两条高速公路间的交通转换只能通过湖州市区道路来实现，同样，104国道与318国道在城区东南部，也只能通过市区道路连接，加重了市区道路的负担，并延长了车辆的通行时间，不利于两条新建成的高速公路充分有效地发挥其功能。湖州申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线工程由申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线和104国道连接支线组成。其中高速连接线：起点申苏浙皖高速环渚立交，向南沿318国道外环线至蜀山跨318国道、长湖申航道，至潘家抖西侧与104国道连接支线相交，向东与湖盐公路相接，终点与申嘉湖高速湖州东互通相接，全长9.37公里；104国道连接支线：起点位于104国道与二环南路交点，沿烈士陵园北侧，跨东苕溪，下穿湖州船闸桥后，路线向东跨黄泥港，沿乔木山经邵家墩，至终点高速公路连接线相接，全长5.045公里，项目建设总里程14.415公里。《申苏浙皖高速公路至申嘉湖高速公路连接线工程环境影响评价报告书》已于2009年10月获得湖州市环保局的批复（审批文号湖环建[2009]211号）。

湖州中心城市外环路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程的主要建设内容增加申苏浙皖高速公路至申嘉湖高速公路连接线的城市道路功能，在路面布置增设了人行道，局部路段增设了非机动车道和侧分带并加宽了中央绿化带，即将道路路基宽度由32m增加到60m，局部路段增加到35.5m或37m。故本项目建设完成后，申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线既具有快速公路的功能，亦具备城市道路的功能，有效地减少拖拉机、非机动车等车辆进入快速行驶的主车道，减少路侧开口数量，有效地分离城市交通，保障公路有序、快速运营。鉴于项目实际情况，本项目作为“申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线”的配套工程，项目施工与“申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线”一并实施。

## 1.2 主要工程概况

湖州申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线工程由申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线和104国道连接支线组成。其中高速连接线：起点申苏浙皖高速环渚立交，向南沿318国道外环线至蜀山跨318国道、长湖申航道，至潘家抖西侧与104国道连接支线相交，向东与湖盐公路相接，终点与申嘉湖高速湖州东互通相接，全长9.37公里；104国道连接支线：起点位于104国道与二环南路交点，沿烈士陵园北侧，跨东苕溪，下穿湖州船闸桥后，路线向东跨黄泥港，沿乔木山经邵家墩，至终点高速公

路连接线相接，全长 5.045 公里，项目建设总里程 14.415 公里。湖州中心城市外环道路东南段配套工程（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线），主要是建设内容增加申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线的城市道路功能，即将道路路基宽度由 32m 增加到 60m，局部路段增加到 35.5 m 或 37.0 m，路线全长 14.373 m。

工程道路等级为一级公路，设计车速为 80km/h，根据项目报批环评，道路路基宽度由 32m 增加到 60m，局部路段增加到 35.5m 或 37m。本项目桥梁工程共包括特大桥、大桥 5 座、中小桥 6 座，涵洞 52 道。工程于 2010 年 9 月开工建设，2015 年 9 月 15 日完工。

### 1.3 调查报告由来

2010 年 4 月 19 日，湖州中心城市外环道路东南段配套工程（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程由浙江省发改委以浙发改函[2010]141 号文批准立项，2010 年 3 月，浙江省环境保护科学设计研究院编制完成了该工程环境影响报告书，2010 年 4 月，湖州市环境保护局以湖环建[2010]63 号文对该项目环评报告书进行了审批。本工程于 2010 年 9 月开工建设，2015 年 9 月 15 日完工。

根据《中华人民共和国环境保护法》及《建设项目竣工环境保护验收管理办法》等有关规定，按照环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用“三同时要求”制度的要求，需查清工程在施工过程中对环境影响报告书及批复和工程设计文件所提出的环境保护措施和建议的落实情况，调查分析该工程在建设和试运行期间对环境已造成的实际影响及可能存在的潜在影响，以便采取有效的环境保护预防、减缓和补救措施，全面做好环境保护工作，为工程竣工环境保护验收提供依据。

受湖州市城市建设投资集团公司的委托，浙江省环境工程有限公司承担湖州中心城市外环道路东南段配套工程（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程竣工环境保护验收调查工作。接受委托后，在建设单位的大力配合下，开展了工程资料收集和初步的现场踏勘等工作，对环境影响报告书和批复要求的环境保护措施落实情况、工程的生态影响及恢复状况等方面进行了实地调查，通过走访了解工程施工期和试运行期环保投诉情况，并委托杭州中一检测研究院有限公司对工程沿线敏感点的噪声进行了监测。在上述工作的基础上编制了《湖州中心城市外环道路东南段配套工程（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程竣工环境保护验收调查报告》。



## 2 总论

### 2.1 编制依据

#### 2.1.1 国家相关文件

1. 《中华人民共和国环境保护法》，2014.4 月修订通过，2015.1.1 施行；
2. 《中华人民共和国环境影响评价法》，2016.9.1 施行；
3. 《中华人民共和国水污染防治法（修订）》，(2018 年 1 月 1 日起施行)；
4. 《中华人民共和国大气污染防治法（修订）》，2016.1.1 施行；
5. 《建设项目环境保护管理条例》，2017 年 10 月 1 日起实施；
6. 《交通建设项目环境保护管理办法》，交通部令 2003 年第 5 号，2003.6.1 施行；
7. 《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》，环发[2003]94 号；
8. 关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告，国环规环评[2017]4 号。
9. 《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（原环境保护部，环办[2015]52 号，2015 年 6 月 4 日）。

#### 2.1.2 地方相关文件

1. 《浙江省人民政府关于修改〈浙江省建设项目环境保护管理办法〉的决定》，浙江省政府令第 364 号，2018 年 3 月 1 日起施行；
2. 《浙江省大气污染防治条例》，2016.7.1 施行；
3. 《浙江省水污染防治条例》，2017.11.30 修正；
4. 《浙江省环境污染监督管理办法》，浙江省政府令第 216 号发布，2014 年修订施行；
5. 《关于进一步加强交通项目环境影响评价和环境保护设施竣工验收工作的通知》，浙环发[2014]25 号；
6. 《关于切实加强建设项目环保“三同时”监督管理工作的通知》，浙环发[2014]26 号。

#### 2.1.3 相关技术规范

1. 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》，HJ522-2010；

### 2.1.4项目技术文件

1. 《湖州市发展和改革委员会关于湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程项目建议书的批复》，湖州市发展和改革委员会，湖发改投资[2010]68号，2010.3；
2. 《湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程环境影响报告书》，浙江省环境保护科学设计研究院，2010.4；
3. 《湖州市环境保护局关于湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程环境影响报告书的批复》，湖州市环境保护局，湖环建[2010]63号，2010.4；
4. 《湖州市发展和改革委员会关于湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程可行性研究报告的批复》，湖州市发展和改革委员会，湖发改投资[2010]141号，2010.4；
5. 《湖州市发展和改革委员会关于湖州市申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线及配套工程初步设计的批复》，湖州市发展和改革委员会，湖发改基建[2010]179号，2010.5；
6. 本工程主体工程及环保工程设计图纸、初步设计及其它设计文件。

## 2.2验收调查目的及原则

### 2.2.1调查目的

- 1、调查建设项目工程在施工、运行和管理等方面对环境影响报告书及批复、初步设计所提出的环保措施的落实情况；根据环境影响报告书及批复的环境保护要求，通过现场核查和竣工文件核实等工作，对有关环境保护措施（设施）的落实情况进行总结并分析其有效性；
- 2、调查本工程已采取的污染控制和生态保护措施，分析各项措施实施的有效性，针对该工程已产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的补救措施，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见；
- 3、根据调查和分析结果，明确提出需要进一步采取的环境保护补救或补充措施，有针对性地避免或减缓项目建设所造成的实际环境影响；
- 4、通过公众意见调查，了解公众对本工程建设期环境保护工作的意见及工程建设对所在区域居民工作和生活环境影响情况，针对公众的合理要求提出解决建议。
- 5、根据工程环境影响情况的调查结果，客观、公正地从技术上论证该工程是否

符合竣工环境保护验收条件。

### 2.2.2 调查原则

1、以国家和地方环境保护法律、法规、标准、规定指导环境调查工作；坚持污染防治与生态保护并重的原则；调查工作重证据、重分析，坚持客观、公正、系统全面、重点突出的原则；

2、以批准的环境影响评价文件、审批文件和工程设计文件为基本要求，对工程的环境保护设施和措施进行核查；

3、原则上以批准的环境影响报告书所采用的环境标准作为验收标准，同时根据已修订新颁布的新环境标准进行校核。

4、充分利用已有资料与实地踏勘。采取现场调查（包括走访、发放调查表等方式）与资料收集分析相结合的方法，提高效率；

5、进行工程前期、施工期、试运营期全过程调查，根据项目特征，突出重点、兼顾一般。环境调查工作重点关注声环境、环境空气等几个方面。

## 2.3 调查方法

本次竣工验收调查方法原则上采用《建设项目环境保护设施竣工验收监测管理有关问题的通知》、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》中的要求执行，并参照《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》规定的方法，主要包括资料收集、现场勘察、现场监测和访问调查等。

### 1、资料收集

主要收集资料有：工程设计资料，环境保护设计资料，环保工程有关协议、合同等。

### 2、现场勘察和监测

通过现场勘察核实收集资料的准确性，了解项目建设区域的现状，核查施工影响的范围和程度，对工程采取的环保措施开展详细调查，核查工程采取环保措施现状以及效果。

### 3、访问调查

走访施工影响区居民，了解工程施工期间水、气、声、固废的污染情况；采用发放调查表形式了解公众对本工程施工期间、试运行期间存在环保问题意见和建议。

## 2.4 调查范围和调查因子

### 2.4.1 调查范围

本次竣工环境保护验收调查范围基本同环评评价范围：

#### 1、声环境调查范围

调查范围为道路中心线两侧各 200m 范围内，重点为临道路第一排建筑物。

#### 2、水环境调查范围

工程沿线跨越水体情况。

#### 3、生态调查范围

工程范围及施工区域、弃渣场等。

#### 4、公众意见调查范围

主要公路沿线受影响的居民以及司乘人员。

### 2.4.2 调查因子

生态环境和水土流失：土石方开挖、弃渣量；施工场地恢复和绿化工程等工程量。

声环境： $L_{Aeq}$

## 2.5 验收评价标准

原则上采用经审批的该工程环境影响报告书所采用的环境标准，对已修订新颁布的环境标准则采用替代后的新标准进行校核。

### 2.5.1 环境质量标准

#### 1、声环境质量标准

##### （1）环评阶段标准

根据《城市区域环境噪声适用区域划分技术规范》（GB/T15190-94）和《声环境质量标准》（GB3096-2008）。

①本项目除起点~吴兴大道路段两侧区域外，其余未划分声环境功能区划路段，拟按照红线外 35m 以内区域按照 4a 类标准执行，之外区域按照 2 类标准执行。

②本项目起点~吴兴大道路段两侧 200m 范围内划定为 3 类声环境功能区，拟按照红线外 25m 以内区域按照 4a 类标准执行，之外区域按照 3 类标准执行。

声环境执行标准见表 2.5-1。

表 2.5-1 声环境质量标准 单位：等效声级  $L_{AeqdB}$ 

序号	类别	区 域	类别	昼间	夜间
1	2 类功能区	位于道路红线外 50m 以内	4a	70	55
		位于道路红线外 50m 以外	2	60	50
2	3 类功能区	位于道路红线外 25m 以内	4a	70	55
		位于道路红线外 25m 以外	3	65	55

## (2) 校核标准

采用《声环境功能区划分技术规范》GB/T15190-2014 进行校核，具体标准值见表 2.5-1。

表 2.5-2 校核后营运期声环境质量标准值

序号	类别	区 域	类别	昼间	夜间
1	2 类功能区	位于道路红线外 40m 以内	4a	70	55
		位于道路红线外 40m 以外	2	60	50
2	3 类功能区	位于道路红线外 25m 以内	4a	70	55
		位于道路红线外 25m 以外	3	65	55

## 2.5.2 环境空气质量标准

## 1、环评阶段标准

环境空气质量执行《环境空气质量标准》(GB3095-1996)中的二级标准，见表 2.5-2。

表 2.5-2 环境空气质量标准(GB3095-1996) 单位： $mg/m^3$ 

项目	二级标准	
	小时值	日均值
$NO_2$	0.24	0.12
$PM_{10}$	/	0.15
CO	10	4

## 2、校核标准

采用《环境空气质量标准》(GB3095-2012)进行校核，具体标准值见表 2.5-3。

表 2.5-3 环境空气质量标准(GB3095-2012) 单位： $mg/m^3$ 

项目	二级标准	
	小时值	24 小时均值
$NO_2$	0.2	0.08
$PM_{10}$	/	0.15
CO	10	4

### 2.5.3 水环境质量标准

根据原环评报告书及环评批复要求，工程沿线地表水体执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 III 类水质标准，具体标准值见表 2.5-4。

表 2.5-4 地表水环境质量标准 单位：除 pH 外均为 mg/L

项 目	pH	高锰酸盐指数	溶解氧	氨氮	石油类	总磷
标准值(III类)	6~9	≤6	≥5	≤1.0	≤0.05	≤0.2

### 2.5.4 污染物排放标准

#### 1、废水排放标准

施工期施工废水排放标准执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的一级标准，见表 2.5-5。

表 2.5-5 污水综合排放标准

项目	pH	SS	BOD <sub>5</sub>	CODcr	石油类	氨氮
一级排放标准	6~9	70	20	100	5	15

#### 2、施工噪声标准

##### （1）环评阶段

施工期噪声执行《建筑施工场界噪声标准》（GB12523-90），主要指标的标准值见表 2.5-6。

表 2.5-6 建筑施工场界噪声标准

施工阶段	主要噪声源	噪 声 限 值 (dB)	
		昼间	夜间
土石方	推土机、挖掘机、装载机	75	55
打 桩	各种打桩机	85	禁止施工
结 构	混凝土搅拌机、振捣机、电锯	70	55
装 修	吊车、升降机	65	55

##### （2）校核标准

施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB 12523—2011)，即昼间 70dB(A)、夜间 55dB(A)，同时夜间噪声最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。

## 2.6 调查重点

本次验收调查的重点是公路建设及试运营期造成的生态环境影响和声环境影响，环境影响报告书及设计中提出的各项环境保护措施落实情况及其有效性，并根

据调查结果提出环境保护补救措施。

## 2.7 环境保护目标

本工程不涉及自然保护区、风景名胜区、水源保护区、珍稀动植物集中分布区等环境敏感区域，也不涉及集中式取水口。

### 2.7.1 水环境保护目标

本工程沿线跨越水体为东苕溪、龙溪，沿线未跨越饮用水源保护区，根据《浙江省水功能区、水环境功能区划分方案》（2015）：该路段水环境功能区分别属于Ⅲ类水质农业、工业用水区和工业用水区。



### 2.7.2 生态环境保护目标

主要为桥梁施工水域，临时工程、弃渣场及拓宽工程的植被损失，水土保持以及工程沿线的生物多样性保护。




### 2.7.3 噪声及大气环境保护对象

经过对公路沿线环境的现场踏勘，除了部分敏感点已经拆除外，其余声及大气环境敏感目标基本同原环评阶段。情况详见表 2.7-1。

表 2.7-1 评价范围内噪声和大气环境敏感点

序号	名称	与道路 相对位置（起 点到终点方 向）	距红线最 近距离(m)	红线 35m 内户数	红线外 200m 户数	备注	主要变化说明	现场照片
1	徐家抖	路右	20	7	22	环评阶段	200 范围内已无居民，原范围内 房屋已拆除。	/
		路右	/	0	0	现阶段		
2	章家埭和 尤平桥	路左	20	15	36	环评阶段	前排房屋拆迁	
		路左	27	3	25	现阶段		
3	东村头	路右	10	9	21	环评阶段	前排房屋拆迁	
		路右	紧邻	22	40	现阶段		
4	韩庄抖	路左	114	0	32	环评阶段	200 范围内已无居民，原范围内 房屋已拆除。	/
		路左	/	0	0	现阶段		



序号	名称	与道路 相对位置（起 点到终点方 向）	距红线最 近距离(m)	红线 35m 内户数	红线外 200m 户数	备注	主要变化说明	现场照片
5	孙家圩	路右	20	4	32	环评阶段	现阶段与环评阶段一致	
		路右	20	4	32	现阶段		
6	紫金桥	路左	42	22	150	环评阶段	现阶段与环评阶段一致	
		路左	42	22	150	现阶段		
7	杨家抖	路左	10	6	34	环评阶段	200 范围内已无居民，原范围内房屋已拆除。	
		路左	360	0	0	现阶段		

序号	名称	与道路 相对位置（起 点到终点方 向）	距红线最 近距离(m)	红线 35m 内户数	红线外 200m 户数	备注	主要变化说明	现场照片
8	施家坝	路右	40	0	28	环评阶段	/	
		路右	40	0	72	现阶段		
9	淡家抖	路左	20	0	35	环评阶段	/	
		路左	20	0	73	现阶段		
10	邵家墩	路右	20	0	45	环评阶段	/	
		路右	30	1	72	现阶段		
11	潘家抖	路左	90	0	30	环评阶段	200 范围内已无居民，原范围内房屋已拆除。	/
		路左	/	0	0	现阶段		

序号	名称	与道路 相对位置（起 点到终点方 向）	距红线最 近距离(m)	红线 35m 内户数	红线外 200m 户数	备注	主要变化说明	现场照片
12	湾占抖	路右	90	0	120	环评阶段	200 范围内已无居民，原范围内 房屋已拆除。	/
		路右	/	0	0	现阶段		
13	路村	路左	44	0	30	环评阶段	现阶段与环评阶段一致	
		路左	44	0	30	现阶段		
14	城南村	路左	30	10	60	环评阶段	200 范围内已无居民，原范围内 房屋已拆除。	/
		路左	/	0	0	现阶段		
15	顾家抖	路右	20	10	60	环评阶段	200 范围内已无居民，原范围内 房屋已拆除。	/
		路右	/	0	0	现阶段		
16	湖州市精 神病院	路右	20	10	20	环评阶段	建成后名称为湖州第三人民医 院	
		路右	36	0	20	现阶段		

### 3 公路工程建设概况

#### 3.1 工程建设历程

##### 3.1.1 项目立项审批过程

2010年3月9日湖州市发展和改革委员会以湖发改投资〔2010〕68号文对湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程项目建议书予以批复；2010年4月19日湖州市发展和改革委员会以湖发改投资〔2010〕141号文对湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程可行性研究报告进行了批复；2010年10月29日湖州市发展和改革委员会以湖发改基建〔2010〕179号文对湖州申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线及配套工程初步设计进行了批复；2010年5月14日湖州市交通局以湖交〔2010〕262号文对湖州申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线及配套工程第1、3合同段施工图设计文件进行了批复；2011年3月31日湖州市交通运输局以湖交〔2011〕59号文对湖州申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线及配套工程第2、5合同段施工图设计文件进行了批复。

##### 3.1.2 项目招标及参建单位情况

该工程设计单位、监理单位和施工单位全部采用公开招标形式。各项内容的中标单位见表3.1-1。

表 3.1-1 主要参建单位

序号	参建单位	单位名称	工作内容及范围
1	业主单位	湖州市城市建设投资集团公司	工程建设和运行管理
2	设计单位	浙江省交通规划设计研究院	全线勘探、土建、安全设施、机电、绿化工程设计
3	监理单位	浙江省公路水运工程监理有限公司	
4	主要施工单位	临海市交通建设工程有限公司（1标） 中铁十六局第三工程有限公司（2标） 湖州交通工程处（3标） 临海市交通建设工程有限公司（6标） 杭州红萌交通设施有限公司（8标） 顺吉集团有限公司（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线工程与吴兴大道交叉段设计变更第1施工标段）	

建设单位于2012年8月委托浙江环科环境研究院有限公司进行了本工程的环境监理并编写环境监理总结报告。

##### 3.1.3 工程建设过程

湖州市申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线工程于2010年9月开工建设，2015年9月15日完工。本项目作为“申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线”的配套工程，项

目施工与“申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线”一并实施。

3.2 工程概况

3.2.1 线位走向

本工程由申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线和 104 国道连接支线组成。其中高速连接线：起点申苏浙皖高速环渚立交，向南沿 318 国道外环线至蜀山跨 318 国道、长湖申航道，至潘家抖西侧与 104 国道连接支线相交，向东与湖盐公路相接，终点与申嘉湖高速湖州东互通相接，全长 9.37 公里；104 国道连接支线：起点位于 104 国道与二环南路交点，沿烈士陵园北侧，跨东苕溪，下穿湖州船闸桥后，路线向东跨黄泥港，沿乔木山经邵家墩，至终点高速公路连接线相接，全长 5.045 公里，项目建设总里程 14.415 公里。

3.2.2 主要技术指标

表 3.2-1 路线主要技术经济指标表

序号	指标名称	单位	环评	实际	变化分析
	一、基本指标				
1	公路等级	等级	一级	一级	
2	计算行车速度	km/h	80	80	
	二、路线				
1	路线总长	km	14.373	14.415	+0.042 基本保持一致
	三、路基、路面				
1	土石方	1000m <sup>3</sup>	368.6	592.32	
2	沥青砼路面	1000m <sup>2</sup>	125.9	493.14	
	四、桥梁、涵洞				
1	特大桥、大桥	座	5	5	与环评保持一致
2	中、小桥	座	7	6	减少 1 座小桥
3	涵洞	道	52	52	
	五、路线交叉				
1	互通立交	处	1	1	保持一致
2	平面交叉	处	37	32	
3	下穿通道	处	0	1	+1
	六、拆迁房屋	m <sup>2</sup>	20401	501510	

### 3.3 主要工程变更情况

**表 3.3-1 湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程  
线路环评阶段和施工阶段变化情况**

名称	环评及批复	实际建设（现状）	变化对比
线路走向	湖州申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线起点位于申苏浙皖高速公路湖州互通连接线终点与湖织公路交叉的环渚互通，向南沿着 318 国道外环线（湖州市规划三环东路）经何家湾、曹家港至蜀山下跨 318 国道、长湖申 III 级航道，并设东环互通与 318 国道相接；路线继续向南至潘家抖西侧与 104 国道连接线相交，之后路线向东经紫金桥村南与湖盐公路相接，再沿湖盐公路至本项目终点与申嘉湖高速湖州东互通相接。路线全长 9.328km。104 国道连接线工程起点位于 104 国道与在建湖州二环南路交叉点，沿烈士陵园北侧至长湖申 III 级航道和湖嘉申 III 级航道交叉口跨东苕溪，下穿湖州船闸桥后，路线向东南跨浅塘港、黄泥港，沿乔太山北经邵家墩，至终点潘家抖西侧与高速公路连接线相接。路线全长 5.045km。湖州中心城市外环道路东南段配套工程（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）路线全长 14.373 m。	主线起点申苏浙皖高速环渚立交，向南沿 318 国道外环线至蜀山跨 318 国道、长湖申航道，至潘家抖西侧与 104 国道连接支线相交，向东与湖盐公路相接，终点与申嘉湖高速湖州东互通相接，全长 9.37 公里；104 国道连接支线：起点位于 104 国道与二环南路交点，沿烈士陵园北侧，跨东苕溪，下穿湖州船闸桥后，路线向东跨黄泥港，沿乔木山经邵家墩，至终点高速公路连接线相接，全长 5.045 公里，项目建设总里程 14.415 公里。	实际线路对比原环评线路基本一致，长度增加了 0.042 公里。
技术指标	采用一级公路标准设计，设计速度 80km/h，路基宽度采用 60m、35.5m、37m 三种路幅布置方式。	采用一级公路标准设计，设计速度 80km/h，路基宽度采用 60m、35.5m、37m 三种路幅布置方式。本工程较环评新增一处下穿通道（K1+110），下穿通道全长 100 米，规模为（14.7+14.7m）两孔整体式隧道，机动车道布设为双向六车道。	公路等级、设计速度、路基宽度与环评基本一致。 该下穿通道变更根据环办[2015]52 号《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》核实，该变更不属于重大变更清单项目之内。 此外，2013 年 3 月 20 日该下穿通道已通过《关于湖州申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线工程与吴兴大道交叉段设计变更的批复》（浙交复[2013]21 号），批复中明确新增下穿吴兴大道立体交叉施工项目。

表 3.3-2 工程沿线桥梁

序号	桥名	环评及可研情况		实际情况		备注
		中心桩号	长度（m）	中心桩号	长度（m）	
104 国道支线						
1	东苕溪大桥	GK0+655	585.04	GK0+655	585.04	
2	钱塘港大桥	GK1+947	225	GK1+947	225	
3	黄泥港大桥	GK2+830	655.96	GK2+830	655.96	
4	邵家墩 1 号桥	GK3+934	105.44	GK3+934	30	
5	邵家墩 2 号桥	GK4+576	65.44	GK4+571	30	
		GK4+571				
6	潘家斗桥	GK4+844	65.44	GK4+844	30	
高速公路连接线						
1	王母来桥	K0+493.4	103	K0+493.4	103	
2	呈家斗桥	K1+924	60	K1+924	60	
3	紫金桥	K6+330	60	K6+330	60	
4	双福桥	K9+087	60	K9+087	60	
5	东环互通跨长湖申线大桥	1 号桥	734.92	1 号桥	734.92	
		2 号桥	762.14	2 号桥	762.14	
		3 号桥	441.62	3 号桥	441.62	

实际建设特大桥 1 座、大桥 5 座、中小桥 6 座，与环评及可研报告一致。

### 3.4 工程投资及环保投资

本配套工程项目在此基础上追加环保投资约 695.3 万元，占本次湖州中心城市外环道路东南段配套工程（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）总投资的 1.6%。

### 3.5 交通量

环评报告中预测交通量结果详见表 3.5-1。

表 3.5-1 拟建工程交通预测量 单位：pcu/d

年份 \ 路段		高速公路连接线	104 国道支线
2012	汽车绝对值	8990	7802
	折算小汽车	10428	9050
2020	汽车绝对值	17020	14196
	折算小汽车	19743	16467
2030	汽车绝对值	27103	29638
	折算小汽车	31439	34380

### 3.6 验收工况

根据 2017 年 8 月噪声现状监测时车流量进行统计，根据噪声 24 小时监测点车辆监测值，本项目 8 月 28 日监测的交通量为 41510pcu/d，达到环境影响报告书中高速公路连接线预测中期 2020 年车流量的 244%。本项目 8 月 29 日监测的交通量为 41497pcu/d，达到环境影响报告书中高速公路连接线预测中期 2020 年车流量的 244%。



## 4 环境影响报告书回顾

### 4.1 环评制度执行过程

2010 年 3 月，浙江省环境保护科学设计研究院编制完成了《湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程环境影响报告书》，2010 年 4 月，湖州市环境保护局以湖环建[2010]63 号文对该项目环评报告书进行了审批。

### 4.2 环评报告主要结论

#### 4.2.1 生态环境影响结论

工程对生态环境的影响主要集中在施工期，而产生影响的区域主要集中在桥梁、临时堆场、弃渣场，其影响方式主要有占用农田、林地、毁损植被、引起水土流失、造成林业、农业减产、改变沿线土地利用方式、对植被的影响、对动物的影响等。总体而言，本公路在原有道路基础上进行改建，对生态环境的影响是局部的，对区域生物多样性不会产生影响，在做好相应的生态保护和补偿措施后，对生态环境影响不大。

#### 4.2.2 声环境影响结论

①4a 类区：沿线位于 4a 类区的 12 个敏感点中，近、中、远期昼间均能够达标，夜间均有不同程度规模超标，最大超标 7.4 dB，超标情况最严重村庄为陆旺村东村头自然村。

②2 类区：沿线位于 2 类区的 16 个敏感点中，近、中、远期昼间均能够达标，夜间部分敏感点有不同程度规模超标，最大超标 6.6dB，超标情况最严重敏感目标为湖州市精神病院。

综上，由于本工程道路车流量较大，车速较快，对道路两侧的敏感点噪声级普遍有不同程度的提高，需对超标现象较为突出的敏感点实施降噪措施。

#### 4.2.3 水环境影响结论

营运期对水环境的污染主要为路面沉积物被雨水径流冲刷进入沿线水域对水体造成的污染。

#### 4.2.4 环境空气影响结论

营运期汽车尾气对沿线大气环境影响较小。

## 4.2.5 污染防治及建议

措施	施工期	营运期
社会环境	①施工路段设置安全标志；交叉工程施工做好交通疏导工作，保证行人、行车通行安全和顺畅。 ②公用设施拆除时先建后拆； ③安全、文明施工，避免影响当地正常的社会生产和居民生活； ④对被拆迁居民和单位，制定合理的补偿安置方案，统筹安排，充分协调，足额补偿；做好沿线穿过的吴兴镇道场小学的拆迁安置，保证本工程建设与该学校搬迁的时间的衔接，工程建设不得影响学校的正常教学工作。 ⑤对于本工程建设占用的耕地，建设单位应配合当地政府做好征地补偿工作，严格按照国家和浙江省有关政策和补偿标准进行补偿，并及时支付补偿费用。 ⑥施工过程中若发现文物古迹须立即停工，并与当地文物部门联系，把有关情况报告给当地文物部门，以防文物丢失，并积极配合做好文物抢救工作。 ⑦建设单位在初步设计阶段对选线进一步优化，少占用基本农田，并对占用的基本农田按照有关规定进行申报，保证基本农田的占补平衡。	①加强公路管理工作，确保道路通畅，以提供群众的出行方便； ②做好公路日常养护和绿化，使公路与周围环境协调。
生态环境	①尽量减少施工期临时占地，渣场用地及时复绿恢复生态功能。 ②各种临时占地工程完成后尽快进行植被及耕地的恢复，做到边使用，边平整，边绿化，边复耕。 ③使用荒地或其它闲散地时也应及时清理整治、恢复植被，防止土壤侵蚀。 ④在 AK0+000~ AK0+500 临时占地不得占用陈英士墓文物保护单位划定的建设控制地带和保护范围用地。	/
环境空气	①加强施工管理，提倡文明施工、集中施工、快速施工。 ②堆场应加强管理，在物料堆场四周设置挡风墙(网)，合理安排堆垛位置，并采取加盖篷布等遮挡措施。 ③施工场地、拌合站等应远离周围环境敏感点下风向 300 米以外，并采取全封闭作业。 ④水泥、砂和石灰等易洒落散装物料在装卸、使用、运输、转运和临时存放等全部过程中时，应采取防风遮盖措施，以减少扬尘。	①加强交通管理，确保道路畅通； ②做好路面养护工作，减少车辆滞速怠速状态，减少汽车尾气排放对沿线环境空气的影响； ③加强公路绿化。

地表水环境	<p>①跨河桥梁的施工应尽量选择枯水期或平水期进行桥梁水下部分施工，尽量做到枯水期干施工；</p> <p>②施工人员生活污水，工程沿线分布有较多的村庄，工人营地可尽量设置于沿线村庄内，充分利用村庄现有设施进行处理；距离村庄较远的施工场地，可租赁移动临时厕所，集中收集施工人员生活污水，并定期运出处理。</p> <p>③施工生产废水：对施工生产废水，如砂石料筛分、混凝土拌和废水以及施工泥浆水，主要含有泥沙，SS 浓度较大，应设置排水沟集中收集后排入设置的沉淀池进行沉淀处理；对施工机械、车辆维修、冲洗产生的含油废水，通过设置固定的施工机械清洗场，对含油废水进行集中收集，并设置隔油池处理。各类施工生产废水经沉淀、或隔油处理达标后可回用于附近的农田或山林灌溉，或者由槽车运送至其他较近的村庄回用于农田或山林灌溉。</p> <p>④施工过程中搅拌站的排水、混凝土养生水等含有害物质的废水。</p>	<p>①加强跨河桥梁的防撞护栏等级；</p> <p>②制定突发污染事件应急预案；</p> <p>③沿线大桥两侧设置事故应急排水管。</p>
声环境	<p>①尽量采用低噪声机械，并经常维修保养；</p> <p>②高噪声施工机械在夜间（22:00—6:00）严禁在沿线的声敏感点附近施工（特别是在沿线的学校和较大的村庄敏感点附近）；</p> <p>③选择施工场地、施工营地的地点时，应保证周围 200 米内无敏感点分布。</p> <p>④加强施工期噪声监测，具体监测方案参见噪声监控计划，施工期噪声监测超标较严重的敏感点可以采取临时性的降噪措施，如设置临时隔声墙或临时隔声板等。</p>	①全线低噪声路面

#### 4.2.6 环境影响评价总结论

湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程符合浙江省、湖州市公路网规划和湖州市城市总体规划，工程建设符合相关的法律法规。通过在设计阶段、施工阶段、营运阶段采取一定的环保措施后，项目建设对环境的影响将降低到最低限度，从环境保护的角度考虑，项目的建设是可行的。

#### 4.3 环评批复主要内容

湖州市环境保护局于 2010 年 4 月 14 日以湖环建[2010]63 号文对环评报告书进行了批复。

《关于湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程环境影响报告书的批复》中提出的主要批复意见如下：

一、根据湖发改投资[2010]68号文、项目规划选址意见书选字第330501201000008号、湖州市国土资源局关于项目用地意见、项目环境影响报告书评价结论、湖州市交通局和规划建设局意见、吴兴区人民政府办公室意见、吴兴区环保局初审意见等，结合项目公众参与公示公告意见反馈情况，按照报告书所列建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺、环保对策及措施要求，项目落实了各项环境保护措施后，在污染物可以达标排放并符合总量控制要求的前提下，从环境保护角度分析，同意项目建设。项目为申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线配套工程，将其道路路基宽度由32米增加到60米，局部路段增加到35.5或者37米，以增加申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线的城市道路功能。项目性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动须重新报批。

二、项目选线应与生态环境功能区划、土地利用规划、城市总体规划等相衔接，必须符合相关规划要求。

三、项目必须严格执行环保“三同时”规定，认真落实环境影响报告书提出的各项污染防治和生态保护措施，重点做好以下工作：

（一）必须做好生态保护及修复工作。施工中路基填挖、取土等必须规范操作，尽可能减少对附近植被、农田的影响；沿线须采取先进的生态修复技术，落实生态修复和景观恢复措施；必须按经水行政主管部门批准的水保方案落实好水保措施，防止水土流失。

（二）必须加强工程施工期的环境管理：

1、必须加强工程施工期的废水污染防治。施工营地和物料堆场设置，应尽量远离水体，营地生活污水须收集处理后定期委托环卫部门抽运，不得随意排放；跨河桥梁设计要确保满足水利、通航等相关要求，桥梁施工钻孔灌注桩作业时应设置钢围堰，钻渣、泥浆废水通过管道输送至泥浆池，上层浆稀释循环使用，下层钻渣和部分泥浆经泵排入沉淀池中进行干化处理；施工机械含油废水必须经隔油处理。

2、必须加强工程施工期的废气污染防治。加强施工工地的现场环境管理，采取有效措施控制物料运输、装卸、堆放、拌和等过程产生的扬尘。施工营地及物料堆放场等设置应避开敏感点；施工场地及道路应经常喷水增湿，散装物料运输和临时堆放应采取防风遮雨措施；采用向定点的沥青拌合站、灰土拌合站购买物料等措施减低工程建设对周围环境空气等影响。

3、必须加强工程施工期的噪声污染防治。选用低噪声施工机械和施工工艺，加强施工机械和运输车辆的维修、保养，在敏感点附近施工须采取临时隔声围护；合理安排施工作业时间，禁止夜间（22：00～次日6：00）施工，因特殊需要必须连续作业的，必须有县级以上人民政府或者其有关主管部门证明，报环保部门备案后方可实施，并应做好安民告示工作。

4、必须加强工程施工期的固废污染防治。施工营地必须设置固定垃圾收集设施，生活垃圾纳入当地城镇生活垃圾收集处理系统处理；各种施工弃渣和建筑垃圾必须集中收集，妥善处置。

（三）必须加强工程运营期的环境管理。

1、加强对通行车辆的管理，严格执行危险品运输有关规定，建立事故预案系统，制定环境风险事故应急预案，落实报告书所列事故应急防范措施，避免事故性污染排放。

2、项目应采用低噪声路面材料结构，并综合车辆禁鸣、加强公路两侧绿化等降噪措施，降低营运期交通噪声对周围环境的影响；公路沿线政府规划部门应根据建筑物的使用功能和相应环境噪声标准，合理规划布局道路沿线两侧项目建设。

四、必须协助当地政府妥善落实沿线群众等敏感点的拆迁、安置、补偿工作，确保社会稳定。

五、根据《浙江省建设项目环境保护管理办法》，本项目应委托有环境保护监理资质的监理单位进行工程环境监理，对施工期环境保护措施的落实情况进行有效监督，工程所需环保设施投资必须落实到位。

以上意见和环评报告书中的污染防治措施，你单位必须在项目设计、建设和实施中必须认真予以落实。项目竣工后应申报我局，经验收合格方可交付使用。

## 5 环保措施落实情况调查

湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程在施工期及运营期已采取的环境保护措施，以及落实环境影响保护书所提出的环保措施及湖州市环境保护局批复要求的情况具体见表 5-1 和表 5-2。

由表可知，建设单位基本落实了环境影响评价制度，对环境影响报告及批复文件中对本工程提出的环境保护措施，在工程建设和运行期已基本落实。



表 5-1 环评报告书中环境保护措施实际落实情况对照表

时段	分类	环评报告书环保措施内容	实际落实情况
营运期	声环境	全线实施低噪声路面	已落实。本工程全线采用沥青混凝土低噪声路面，从而降低车辆轮胎与地面之间摩擦噪声。
	水环境	1、加强跨河桥梁的防撞护栏等级； 2、制定突发污染事件应急预案； 3、沿线大桥两侧设置事故应急排水管。	部分落实。跨河桥梁已安装了防撞护栏，增强桥梁防撞护栏等级。已制定《突发环境事件应急预案》并经环保局备案。东苕溪大桥未设置封闭排水管。
	空气环境	1、加强交通管理，确保道路畅通； 2、做好路面养护工作，减少车辆滞速怠速状态，减少汽车尾气排放对沿线环境空气的影响； 3、加强公路绿化。	已落实。建设单位已加强交通管理，确保交通畅通，减少汽车尾气排放，并对工程全线进行植树绿化。
	社会环境	1、加强公路管理工作，确保道路通畅，以提供群众的出行方便； 2、做好公路日常养护和绿化，使公路与周围环境协调。	已落实。建设单位已加强交通管理，确保交通畅通，减少汽车尾气排放，并对工程全线进行植树绿化。
施工期	社会环境	1、施工路段设置安全标志；交叉工程施工做好交通疏导工作，保证行人、行车通行安全和顺畅。 2、公用设施拆除时先建后拆； 3、安全、文明施工，避免一些当地正常的社会生产和居民生活； 4、对被拆迁居民和单位，制定合理的补偿安置方案，统筹安排，充分协调，足额补偿；做好沿线穿过的吴兴镇道场小学的拆迁安置，保证本工程建设与该学校搬迁的时间的衔接，工程建设不得影响学校的正常教学工作。 5、对于本工程建设占用的耕地，建设单位应配合当地政府做好征地补偿工作，严格按照国家和浙江省有关政策和补偿标准进行补偿，并及时支付补偿费用。 6、施工过程中若发现文物古迹须立即停工，并与当地文物部门联系，把有关情况报告给当地文物部门，以防文	已落实。 1、施工期间，施工单位在施工现场设置有安全文明施工标志， 2、项目征地拆迁采用货币补偿方式，由建设单位出资，主要由地方政府负责实施。 3、本工程建设过程中未发现地下文物古迹。此外，工程在 GK0+000~GK0+500 段涉及陈英士墓文物保护，施工过程中建设单位划定有保护范围用地，未在文物周边设有临时占地等情况。

		<p>物丢失，并积极配合做好文物抢救工作。</p> <p>7、建设单位在初步设计阶段对选线进一步优化，少占用基本农田，并对占用的基本农田按照有关规定进行申报，保证基本农田的占补平衡。</p>	
施工期	生态环境	<p>1、尽量减少施工期临时占地，渣场用地及时复绿恢复生态功能。</p> <p>2、各种临时占地工程完成后尽快进行植被及耕地的恢复，做到边使用，边平整，边绿化，边复耕。</p> <p>3、使用荒地或其它闲散地时也应及时清理整治、恢复植被，防止土壤侵蚀。</p> <p>4、在 AK0+000~AK0+500 临时占地不得占用陈英士墓文物保护单位划定的建设控制地带和保护范围用地。</p>	<p>已落实。</p> <p>本工程临时项目部已拆除，场地已平整，租用项目部已归还；施工阶段土方综合利用用于中央绿化带及两侧绿化用土；现道路两侧及中央已完成绿化工作。此外，工程在 GK0+000~GK0+500 段涉及陈英士墓文物保护，施工过程中建设单位划定有保护范围用地，未在文物周边设有临时占地等情况。</p>
	环境空气	<p>1、加强施工管理，提倡文明施工、集中施工、快速施工。</p> <p>2、堆场应加强管理，在物料堆场四周设置挡风墙(网)，合理安排堆垛位置，并采取加盖篷布等遮挡措施。</p> <p>3、施工场地、拌合站等应远离周围环境敏感点下风向 300 米以外，并采取全封闭作业。</p> <p>4、水泥、砂和石灰等易洒落散装物料在装卸、使用、运输、转运和临时存放等全部过程中时，应采取防风遮盖措施，以减少扬尘。</p>	<p>已落实。</p> <p>施工期配有洒水车，对施工道路及现场进行洒水抑尘；沥青采用商购，拌合站离环境敏感点在 300m 以上，拌合筒自带布袋除尘器。</p>
	水环境	<p>1、跨河桥梁的施工应尽量选择在枯水期或平水期进行桥梁水下部分施工，尽量做到枯水期干施工；</p> <p>2、施工人员生活污水，工程沿线分布有较多的村庄，工人营地可尽量设置于沿线村庄内，充分利用村庄现有设施进行处理；距离村庄较远的施工场地，可租赁移动临时厕所，集中收集施工人员生活污水，并定期运出处理。</p> <p>3、施工生产废水：对施工生产废水，如砂石料筛分、混凝土拌和废水以及施工泥浆水，主要含有泥沙，SS 浓度</p>	<p>基本落实。</p> <p>本工程桥梁施工均在围堰围护下进行，桩基钻孔产生的泥浆循环利用，多余部分排入泥浆池；路段两侧设有排水设施，部分利用老路改建段施工未设置临时排水沟。在环境监理提示后，后期施工单位增设了临时排水沟，减轻了对周围水系的影响；拌合站设有简易沉淀池，冲洗废水经沉淀后外排；项目部内设有化粪池，生活污水委托当地环卫部门定期清运。</p>



		<p>较大，应设置排水沟集中收集后排入设置的沉淀池进行沉淀处理；对施工机械、车辆维修、冲洗产生的含油废水，通过设置固定的施工机械清洗场，对含油废水进行集中收集，并设置隔油池处理。各类施工生产废水经沉淀、或隔油处理达标后可回用于附近的农田或山林灌溉，或者由槽车运送至其他较近的村庄回用于农田或山林灌溉。</p> <p>4、施工过程中搅拌站的排水、混凝土养生水等含有害物质的废水。</p>	
施工期	声环境	<p>1、尽量采用低噪声机械，并经常维修保养；</p> <p>2、高噪声施工机械在夜间（22:00—6:00）严禁在沿线的声敏感点附近施工（特别是在沿线的学校和较大的村庄敏感点附近）；</p> <p>3、选择施工场地、施工营地的地点时，应保证周围 200 米内无敏感点分布。</p> <p>4、加强施工期噪声监测，具体监测方案参见噪声监控计划，施工期噪声监测超标较严重的敏感点可以采取临时性的降噪措施，如设置临时隔声墙或临时隔声板等。</p>	<p>已落实。工程施工阶段基本采用低噪声设备和机械，采用低噪声施工工艺，车辆进入现场，减缓车速，尽量少鸣喇叭。建设单位施工期主要采取了以下措施：</p> <p>1、在沿线敏感点附近施工路段两侧设置彩钢板围挡；</p> <p>2、合理安排作业时间。本项目施工作业安排在白天，未出现夜间施工现象；</p> <p>3、施工车辆驶经敏感点时禁鸣喇叭；</p> <p>4、加强对施工机械和运输车辆的维修保养。</p>

表 5-2 环评批复意见落实情况调查汇总表

序号	批复意见	实际落实情况调查
1	项目为申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线配套工程，将其道路路基宽度由 32 米增加到 60 米，局部路段增加到 35.5 或者 37 米，以增加申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线的城市道路功能。	工程建设地点、线路走向、建设内容等与报批环评基本一致。本工程较配套工程环评新增一处下穿通道（K1+110），下穿通道全长 100 米，规模为（14.7+14.7m）两孔整体式隧道。
2	必须做好生态保护及修复工作。施工中路基填挖、取土等必须规范操作，尽可能减少对附近植被、农田的影响；沿线须采取先进的生态修复技术，落实生态修复和景观恢复措施；必须按经水行政主管部门批准的水保方案落实好水保措施，防止水土流失。	已落实。 施工期影响已消除，裸露边坡已绿化，生态景观已得到修复。
3	必须加强工程施工期的废水污染防治。施工营地和物料堆场设置，应尽量远离水体，营地生活污水须收集处理后定期委托环卫部门抽运，不得随意排放；跨河桥梁设计要确保满足水利、通航等相关要求，桥梁施工钻孔灌注桩作业时应设置钢围堰，钻渣、泥浆废水通过管道输送至泥浆池，上层浆稀释循环使用，下层钻渣和部分泥浆经泵排入沉淀池中进行干化处理；施工机械含油废水必须经隔油处理。	已落实 施工期影响已消除。本工程 2 处项目部为租用当地居民原有用房，生活污水依托现有设施进行处理，另 3 处项目部为活动板房，现场设有化粪池和隔油池。本工程桥梁桩基施工均采用钻孔灌注桩施工并设有围堰，施工中将产生泥浆废水，桩基施工现场设有泥浆池，泥浆废水循环使用，多余泥浆排入排泥池。泥浆池泥浆经沉淀后泥浆外运、部分直接恢复原貌。
4	必须加强工程施工期的废气污染防治。加强施工工地的现场环境管理，采取有效措施控制物料运输、装卸、堆放、拌和等过程产生的扬尘。施工营地及物料堆放场等设置应避开敏感点；施工场地及道路应经常喷水增湿，散装物料运输和临时堆放应采取防风遮雨措施；采用向定点的沥青拌合站、灰土拌合站购买物料等措施减低工程建设对周围环境空气等影响。	已落实 施工期影响已消除。桥梁施工期间，施工单位对桥体构筑物设有简易防护网，从而减少施工过程中扬尘逸散，部分施工场地及物料堆场设有硬质围挡，防止二次扬尘情况。本项目于 2 标、4 标和 5 标段设置有拌合站、预制场。根据环境监理现场调查，拌合站设置离周边敏感点 300m 以上，搅拌站拌合筒顶部自带有布袋除尘器，影响较小。工程现场不设沥青拌合站，所需沥青采用商购方式。
5	必须加强工程施工期的噪声污染防治。选用低噪声施工机械和施工工艺，加强施工机械和运输车辆的维修、保养，在敏感点附近施工须采取临时隔声围护；合理安排施工作业时间，禁止夜间（22:00～	已落实。工程施工阶段基本采用低噪声设备和机械，采用低噪声施工工艺，车辆进入现场，减缓车速，尽量少鸣喇叭。建设单位施工期主要采取了以下措施：

	次日 6:00) 施工, 因特殊需要必须连续作业的, 必须有县级以上人民政府或者其有关主管部门证明, 报环保部门备案后方可实施, 并应做好安民告示工作。	1、在沿线敏感点附近施工路段两侧设置彩钢板围挡; 2、合理安排作业时间。本项目施工作业安排在白天, 未出现夜间施工现象; 3、施工车辆驶经敏感点时禁鸣喇叭; 4、加强对施工机械和运输车辆的维修保养。
6	必须加强工程施工期的固废污染防治。施工营地必须设置固定垃圾收集设施, 生活垃圾纳入当地城镇生活垃圾收集处理系统处理; 各种施工弃渣和建筑垃圾必须集中收集, 妥善处置。	已落实。项目部设置有生活垃圾收集箱, 生活垃圾纳入当地城镇生活垃圾收集处理系统处理。各种施工弃渣和建筑垃圾集中收集, 妥善处置。
7	加强对通行车辆的管理, 严格执行危险品运输有关规定, 建立事故预案系统, 制定环境风险事故应急预案, 落实报告书所列事故应急防范措施, 避免事故性污染排放。	部分落实。 已制定《突发环境事件应急预案》并经环保局备案, 但东苕溪大桥未设置封闭排水管。
8	项目应采用低噪声路面材料结构, 并综合车辆禁鸣、加强公路两侧绿化等降噪措施, 降低营运期交通噪声对周围环境的影响; 公路沿线政府规划部门应根据建筑物的使用功能和相应环境噪声标准, 合理规划布局道路沿线两侧项目建设。	已落实。本工程全线采用沥青混凝土低噪声路面, 从而降低车辆轮胎与地面之间摩擦噪声, 并对工程全线进行植树绿化。
9	必须协助当地政府妥善落实沿线群众等敏感点的拆迁、安置、补偿工作, 确保社会稳定。	已落实。项目征地拆迁采用货币补偿方式, 由建设单位出资, 主要由地方政府负责实施。
10	根据《浙江省建设项目环境保护管理办法》, 本项目应委托有环境保护监理资质的监理单位进行工程环境监理, 对施工期环境保护措施的落实情况进行有效监督。工程所需环保设施投资必须落实。	已落实。本项目已委托浙江环科环境研究院有限公司开展环境监理。

## 6 生态环境影响调查

### 6.1 环评要求

- 1、尽量减少施工期临时占地，渣场用地及时复绿恢复生态功能。
- 2、各种临时占地工程完成后尽快进行植被及耕地的恢复，做到边使用，边平整，边绿化，边复耕。
- 3、使用荒地或其它闲散地时也应及时清理整治、恢复植被，防止土壤侵蚀。
- 4、在 AK0+000~AK0+500 临时占地不得占用陈英士墓文物保护单位划定的建设控制地带和保护范围用地。

### 6.2 落实情况

环评报告书提的施工期生态环境影响措施已落实，主要落实情况如下：

- 1、本工程临时项目部已拆除，场地已平整，租用项目部已归还。
- 2、施工阶段土方综合利用用于中央绿化带及两侧绿化用土。
- 3、现道路两侧及中央已完成绿化工作。

## 7 声环境影响调查

### 7.1 声环境敏感点调查

环评报告书中共 16 处敏感点（其中徐家抖、韩庄抖、杨家抖、潘家抖、湾占抖已拆除），工程沿线敏感点情况详见表 2.7-1。

### 7.2 声环境质量监测

#### 7.2.1 敏感点检测

##### 1、检测内容

##### （1）检测点位

由于本项目作为配套工程与“申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线”同步实施，所以沿线涉及敏感点基本一致。本项目声环境监测数据直接引用《湖州市申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线工程竣工环境保护验收调查报告》中委托杭州中一检测研究院有限公司的声环境质量监测数据，设 8 个检测点位，点位编号与对应的点位名称及桩号和检测位置详见表 7.2-1。

表 7.2-1 敏感点检测点位清单

检测点位及编号	点位名称及桩号	检测位置	环境特征及声功能区
1#	徐家抖（K2+600）	临路第一排	村庄 4a
2#		35m 外第一排	村庄 2
3#	东村头（K3+550）	临路第一排	村庄 4a
4#		35m 外第一排	村庄 2
5#	孙家圩（K5+700）	临路第一排	村庄 4a
6#		35m 外第一排	村庄 2
7#	施家坝（AK2+100）	临路第一排	村庄 2
8#	淡家抖（AK3+100）	临路第一排	村庄 2

##### （2）检测项目及频次。

检测项目：连续等效 A 声级， $Leq$ （dB（A））。

检测频次：检测 2 天，每天昼间、夜间各测 2 次，每次检测 20min。

##### 2、检测时间

检测于 2017 年 8 月 28~29 日进行。

##### 3、检测方法和质量保证

##### （1）测量方法

执行《声环境质量标准》GB3096—2008。

## （2）质量保证

检测前后，噪声统计分析仪均经声校准器校准和复校。

## 4、测量条件

测量期间，天气符合测量要求，测量仪器为 AWA6228 型、AWA5680 型多功能声级仪，仪器动态特征性为“快”响应，测量时间为 20 min，采样间隔为 0.01 s，测量时避开突发噪声源的干扰。

## 5、检测结果

检测结果见表 7.2-2。

表 7.2-2 敏感点监测结果

检测点号	检测点位	8月28日					8月29日					标准值	是否达标
		检测时间	检测结果 (dB(A))	车流量 ( 辆/ <u>20</u> min )			检测时间	检测结果 (dB(A))	车流量 ( 辆/ <u>20</u> min )				
				大型车	中型车	小型车			大型车	中型车	小型车		
1#	徐家抖 临路第一排	昼间 (10:42~11:02)	68.3	25	98	462	昼间 (10:30~10:50)	68.5	26	100	470	70	达标
		昼间 (16:12~16:32)	68.5	27	100	475	昼间 (15:40~16:00)	68.7	27	102	469		
		夜间 (22:27~22:47)	54.4	7	20	210	夜间 (22:33~22:53)	54.3	6	21	200	55	达标
		夜间 (01:25~01:45)	53.3	3	10	60	夜间 (01:20~01:40)	54.1	2	11	59		
2#	徐家抖 35m外第一排	昼间 (10:42~11:02)	56.3	25	98	462	昼间 (10:30~10:50)	56.7	26	100	470	60	达标
		昼间 (16:12~16:32)	56.5	27	100	475	昼间 (15:40~16:00)	55.9	27	102	469		
		夜间 (22:27~22:47)	45.4	7	20	210	夜间 (22:33~22:53)	45.2	6	21	200	50	达标
		夜间 (01:25~01:45)	43.1	3	10	60	夜间 (01:20~01:40)	43.9	2	11	59		

检测 点号	检测 点位	8 月 28 日					8 月 29 日					标准值	是否 达标
		检测时间	检测结果 (dB(A))	车流量 ( 辆/ <u>20</u> min )			检测时间	检测结果 (dB(A))	车流量 ( 辆/ <u>20</u> min )				
				大型 车	中型 车	小型 车			大型 车	中型 车	小型 车		
3#	东村 头 临 路第 一排	昼间 (10:17~10:37)	67.4	27	100	380	昼间 (10:05~10:25)	67.3	28	105	397	70	达标
		昼间 (15:47~16:07)	67.8	25	95	350	昼间 (15:10~15:30)	67.7	24	97	380		
		夜间 (22:30~22:50)	53.5	6	21	170	夜间 (22:35~22:55)	53.1	5	19	163	55	达标
		夜间 (01:22~01:42)	54.3	2	8	54	夜间 (01:15~01:35)	54.2	3	7	49		
4#	东村 头 35m 外第 一排	昼间 (10:17~10:37)	52.3	27	100	380	昼间 (10:05~10:25)	52.5	28	105	397	60	达标
		昼间 (15:47~16:07)	51.9	25	95	350	昼间 (15:10~15:30)	52.3	24	97	380		
		夜间 (22:30~22:50)	42.5	6	21	170	夜间 (22:35~22:55)	41.9	5	19	163	50	达标
		夜间 (01:22~01:42)	40.3	2	8	54	夜间 (01:15~01:35)	40.7	3	7	49		



检测 点号	检测 点位	8 月 28 日					8 月 29 日					标准值	是否 达标
		检测时间	检测结果 (dB(A))	车流量 ( 辆/ <u>20</u> min )			检测时间	检测结果 (dB(A))	车流量 ( 辆/ <u>20</u> min )				
				大型 车	中型 车	小型 车			大型 车	中型 车	小型 车		
5#	孙家圩 临路第一排	昼间 (09:42~10:02)	68.4	34	120	480	昼间 (09:20~09:40)	68.5	36	124	495	70	达标
		昼间 (15:18~15:38)	68.7	31	125	490	昼间 (14:40~15:00)	68.4	33	130	487		
		夜间 (23:02~23:22)	53.4	7	29	200	夜间 (23:04~23:24)	54.1	6	28	197	55	达标
		夜间 (00:42~01:02)	53.3	4	10	66	夜间 (00:50~01:10)	52.4	4	11	59		
6#	孙家圩 35m 外第一排	昼间 (09:42~10:02)	50.9	34	120	480	昼间 (09:20~09:40)	50.9	36	124	495	60	达标
		昼间 (15:18~15:38)	50.5	31	125	490	昼间 (14:40~15:00)	50.3	33	130	487		
		夜间 (23:02~23:22)	41.3	7	29	200	夜间 (23:04~23:24)	40.9	6	28	197	50	达标
		夜间 (00:42~01:02)	40.2	4	10	66	夜间 (00:50~01:10)	40.1	4	11	59		

检测 点号	检测 点位	8 月 28 日					8 月 29 日					标准值	是否 达标
		检测时间	检测结果 (dB(A))	车流量 ( 辆/ <u>20</u> min )			检测时间	检测结果 (dB(A))	车流量 ( 辆/ <u>20</u> min )				
				大型 车	中型 车	小型 车			大型 车	中型 车	小型 车		
7#	施家 坝 临 路第 一排	昼间 (12:57~13:17)	57.8	35	85	450	昼间 (12:45~13:05)	57.9	34	97	460	60	达标
		昼间 (13:49~14:09)	57.5	33	99	445	昼间 (13:10~13:30)	58.1	33	100	467		
		夜间 (23:50~00:10)	45.1	5	18	142	夜间 (23:55~00:15)	44.5	5	19	145	50	达标
		夜间 (00:50~01:10)	43.2	2	5	60	夜间 (00:40~01:00)	42.7	2	4	61		
8#	淡家 抖 临 路第 一排	昼间 (12:25~12:45)	58.9	34	92	445	昼间 (12:15~12:35)	58.5	32	115	470	60	达标
		昼间 (14:17~14:37)	58.7	31	97	451	昼间 (14:20~14:40)	58.9	34	107	459		
		夜间 (23:49~00:09)	46.3	4	15	161	夜间 (23:50~00:10)	45.5	4	15	130	50	达标
		夜间 (00:10~00:30)	44.2	2	4	55	夜间 (00:15~00:35)	43.1	2	5	63		

## 7.2.2 交通噪声衰减断面检测

### 1、检测内容

#### (1) 检测点位

根据委托方要求, 设 2 个检测点位, 点位编号与对应的点位地理位置(桩号及距离公路中心线距离) 详见表 7.2-3。

表 7.2-3 交通噪声衰减断面检测测点位清单

检测点位编号	桩号	距离公路中心线距离
9#	K1+800	距离公路中心线 40m
10#		距离公路中心线 60m
11#		距离公路中心线 80m
12#		距离公路中心线 120m
13#		距离公路中心线 200m
14#	AK4+500	距离中心线 40m
15#		距离中心线 60m
16#		距离中心线 80m
17#		距离中心线 1200m
18#		距离中心线 200m

#### (2) 检测项目及频次。

检测项目: 连续等效 A 声级,  $Leq$  (dB (A))。

检测频次: 检测 2 天, 每天昼间、夜间各测 2 次, 每次检测 20min。

### 2、检测时间

检测于 2017 年 8 月 28~29 日进行。

### 3、检测方法和质量保证

#### (1) 测量方法

执行《声环境质量标准》GB3096—2008。

#### (2) 质量保证

检测前后, 噪声统计分析仪均经声校准器校准和复校。

### 4、测量条件

测量期间, 天气符合测量要求, 测量仪器为 AWA6228 型、AWA5680 型多功能声级仪, 仪器动态特征性为“快”响应, 测量时间为 20 min, 采样间隔为 0.01 s, 测量时避开突发噪声源的干扰。

### 5、检测结果

检测结果见表 7.2-4。

表 7.2-4 K1+800 处交通噪声衰减断面检测结果 单位: dB(A)

检测 点号	检测 点位	8 月 28 日					8 月 29 日				
		检测时间	检测结果	车流量 ( 辆/ 20 min )			检测时间	检测结果	车流量 ( 辆/ 20 min )		
			(dB(A))	大型车	中型车	小型车		(dB(A))	大型车	中型车	小型车
9#	K1+800 衰减断 面 40m	昼间 (11:09~11:29)	58.7	25	113	496	昼间 (11:05~11:25)	58.5	28	118	513
		昼间 (16:47~17:07)	58.3	23	109	507	昼间 (16:10~16:30)	58.3	26	121	527
		夜间 (22:01~22:21)	47.5	7	28	212	夜间 (22:05~22:25)	47.7	8	26	236
		夜间 (01:52~02:12)	46.3	3	9	72	夜间 (01:50~02:10)	45.9	5	12	89
10#	K1+800 衰减断 面 60m	昼间 (11:09~11:29)	57.1	25	113	496	昼间 (11:05~11:25)	57.3	28	118	513
		昼间 (16:47~17:07)	57.5	23	109	507	昼间 (16:10~16:30)	57.5	26	121	527
		夜间 (22:01~22:21)	47	7	28	212	夜间 (22:05~22:25)	47.2	8	26	236
		夜间 (01:52~02:12)	45.9	3	9	72	夜间 (01:50~02:10)	45.4	5	12	89

检测 点号	检测 点位	8 月 28 日					8 月 29 日				
		检测时间	检测结果	车流量（辆/ 20 min）			检测时间	检测结果	车流量（辆/ 20 min）		
			(dB(A))	大型车	中型车	小型车		(dB(A))	大型车	中型车	小型车
11#	K1+800 衰减断 面 80m	昼间 (11:09~11:29)	55.2	25	113	496	昼间 (11:05~11:25)	55.5	28	118	513
		昼间 (16:47~17:07)	55.4	23	109	507	昼间 (16:10~16:30)	55.7	26	121	527
		夜间 (22:01~22:21)	46.3	7	28	212	夜间 (22:05~22:25)	46.1	8	26	236
		夜间 (01:52~02:12)	45.3	3	9	72	夜间 (01:50~02:10)	45.1	5	12	89
12#	K1+800 衰减断 面 120m	昼间 (11:09~11:29)	55	25	113	496	昼间 (11:05~11:25)	55.1	28	118	513
		昼间 (16:47~17:07)	55.1	23	109	507	昼间 (16:10~16:30)	54.9	26	121	527
		夜间 (22:01~22:21)	45.8	7	28	212	夜间 (22:05~22:25)	46	8	26	236
		夜间 (01:52~02:12)	44.9	3	9	72	夜间 (01:50~02:10)	44.7	5	12	89

检测 点号	检测 点位	8 月 28 日					8 月 29 日				
		检测时间	检测结果	车流量（ 辆/ 20 min ）			检测时间	检测结果	车流量（ 辆/ 20 min ）		
			(dB(A))	大型车	中型车	小型车		(dB(A))	大型车	中型车	小型车
13#	K1+800 衰减断面 200m	昼间 (11:09~11:29)	56.4	25	113	496	昼间 (11:05~11:25)	56.7	28	118	513
		昼间 (16:47~17:07)	56.3	23	109	507	昼间 (16:10~16:30)	56.9	26	121	527
		夜间 (22:01~22:21)	46.8	7	28	212	夜间 (22:05~22:25)	46.3	8	26	236
		夜间 (01:52~02:12)	45.8	3	9	72	夜间 (01:50~02:10)	45.2	5	12	89

湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程  
K1+800 处典型交通噪声衰减断面示意图如下图所示：

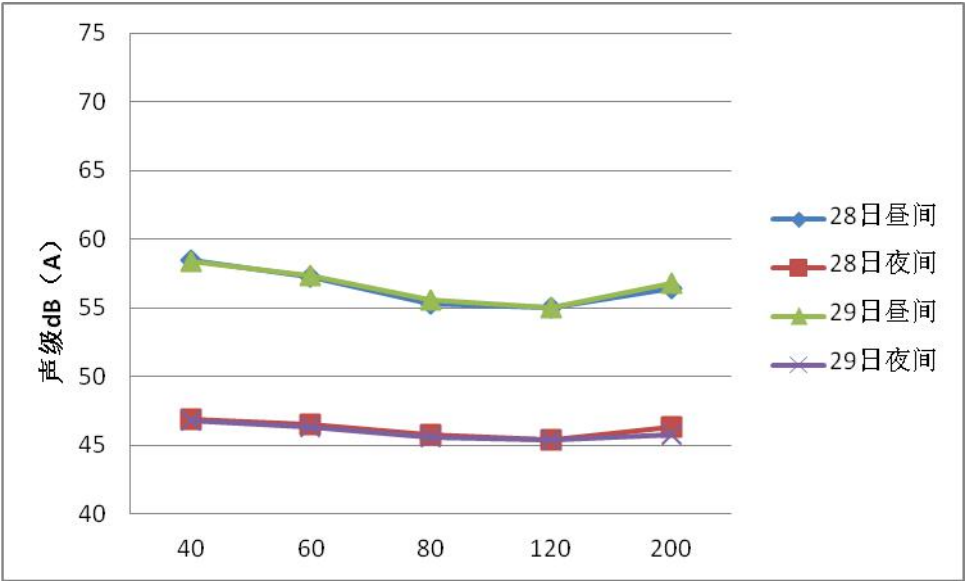


图 7.2-1 湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）  
配套工程 K1+800 处典型交通噪声衰减断面示意图

表 7.2-5 AK4+500 处交通噪声衰减断面检测结果 单位: dB(A)

检测点号	检测点位	8 月 28 日					8 月 29 日				
		检测时间	检测结果	车流量 ( 辆/ 20 min )			检测时间	检测结果	车流量 ( 辆/ 20 min )		
			(dB(A))	大型车	中型车	小型车		(dB(A))	大型车	中型车	小型车
14#	AK4+500 衰减断面 40m	昼间 (11:53~12:13)	54.5	34	90	460	昼间 (11:40~12:00)	54.3	35	100	465
		昼间 (14:49~15:09)	54.3	33	98	450	昼间 (14:05~14:25)	54.2	34	99	470
		夜间 (23:27~23:47)	45.1	5	20	167	夜间 (23:29~23:49)	44.9	4	18	157
		夜间 (00:28~00:48)	43.2	2	5	59	夜间 (00:30~00:50)	43.1	2	4	54
15#	AK4+500 衰减断面 60m	昼间 (11:53~12:13)	52.3	34	90	460	昼间 (11:40~12:00)	52.6	35	100	465
		昼间 (14:49~15:09)	52.1	33	98	450	昼间 (14:05~14:25)	52.3	34	99	470
		夜间 (23:27~23:47)	45	5	20	167	夜间 (23:29~23:49)	44.3	4	18	157
		夜间 (00:28~00:48)	42.9	2	5	59	夜间 (00:30~00:50)	42.2	2	4	54



检测 点号	检测点位	8 月 28 日					8 月 29 日				
		检测时间	检测结果	车流量（ 辆/ 20 min ）			检测时间	检测结果	车流量（ 辆/ 20 min ）		
			(dB(A))	大型车	中型车	小型车		(dB(A))	大型车	中型车	小型车
16#	AK4+500 衰减断面 80m	昼间 (11:53~12:13)	51.4	34	90	460	昼间 (11:40~12:00)	51.3	35	100	465
		昼间 (14:49~15:09)	51.1	33	98	450	昼间 (14:05~14:25)	50.9	34	99	470
		夜间 (23:27~23:47)	43.1	5	20	167	夜间 (23:29~23:49)	43.5	4	18	157
		夜间 (00:28~00:48)	42.1	2	5	59	夜间 (00:30~00:50)	41.9	2	4	54
17#	AK4+500 衰减断面 120m	昼间 (11:53~12:13)	50.1	34	90	460	昼间 (11:40~12:00)	50.2	35	100	465
		昼间 (14:49~15:09)	50.3	33	98	450	昼间 (14:05~14:25)	50.7	34	99	470
		夜间 (23:27~23:47)	42.2	5	20	167	夜间 (23:29~23:49)	42.1	4	18	157
		夜间 (00:28~00:48)	41.5	2	5	59	夜间 (00:30~00:50)	41.1	2	4	54

检测点号	检测点位	8月28日					8月29日				
		检测时间	检测结果	车流量（辆/ 20 min）			检测时间	检测结果	车流量（辆/ 20 min）		
			(dB(A))	大型车	中型车	小型车		(dB(A))	大型车	中型车	小型车
18#	AK4+500 衰减断面 200m	昼间 (11:53~12:13)	49.3	34	90	460	昼间 (11:40~12:00)	49.1	35	100	465
		昼间 (14:49~15:09)	49.2	33	98	450	昼间 (14:05~14:25)	49.5	34	99	470
		夜间 (23:27~23:47)	41.3	5	20	167	夜间 (23:29~23:49)	41.2	4	18	157
		夜间 (00:28~00:48)	40.7	2	5	59	夜间 (00:30~00:50)	39.9	2	4	54

湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程 AK4+500 处典型交通噪声衰减断面示意图如下图所示：

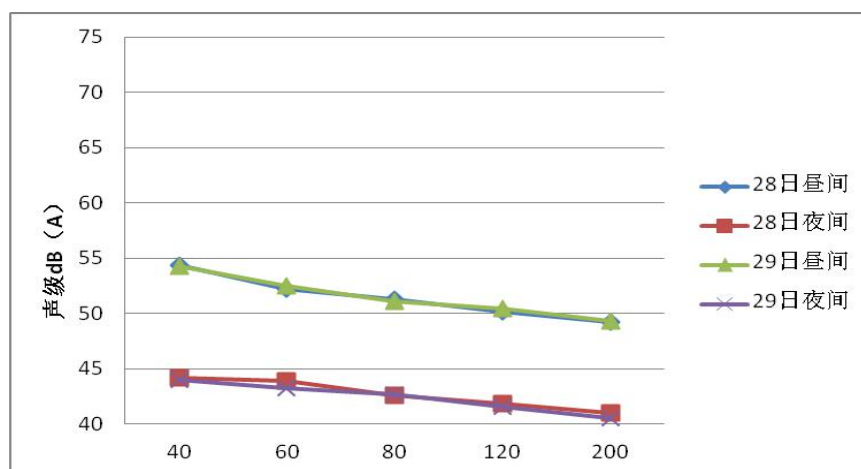


图 7.2-2 湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）  
配套工程 AK4+500 处典型交通噪声衰减断面示意图

### 7.2.3 交通噪声 24 小时连续检测

#### 1、检测内容

##### (1) 检测点位

设 1 个检测点位：19#：K5+400。

##### (2) 检测项目及频次。

检测项目：连续等效 A 声级， $Leq$  (dB (A))。

检测频次：24 小时连续检测，检测 2 天。

#### 2、检测时间

检测于 2017 年 8 月 28~29 日进行。

#### 3、检测方法和质量保证

##### (1) 测量方法

执行《声环境质量标准》GB3096—2008。

##### (2) 质量保证

检测前后，噪声统计分析仪均经声校准器校准和复校。

#### 4、测量条件

测量期间，天气符合测量要求，测量仪器为 AWA6228 型、AWA5680 型多功能声级仪，仪器动态特征性为“快”响应，测量时间为 20 min，采样间隔为 0.01 s，测量时避开突发噪声源的干扰。

#### 5、检测结果

检测结果见表 7.2-6。

表 7.2-6 24 小时连续检测结果 单位: dB(A)

检测 点号	检测 点位	8 月 28 日							8 月 29 日						
		检测时间	检测结果	标准	是否 达标	车流量 ( 辆/ 60 min )			检测时间	检测结果	标准	是否 达标	车流量 ( 辆/ 60 min )		
			(dB(A))			大型 车	中型 车	小型 车		(dB(A))			大型 车	中型 车	小型 车
19#	K5+400 断面	00:15~01:15	51.1	55	达标	87	48	672	00:25~01:25	50.2	55	达标	80	45	689
		01:15~02:15	51.4	55	达标	62	53	665	01:25~02:25	51.1	55	达标	61	49	650
		02:15~03:15	52.1	55	达标	50	52	592	02:25~03:25	51.4	55	达标	50	47	587
		03:15~04:15	54.3	55	达标	56	46	653	03:25~04:25	52.3	55	达标	54	45	654
		04:15~05:15	56.7	55	超标	67	54	617	04:25~05:25	57.8	55	超标	65	53	611
		05:15~06:15	58.9	55	超标	86	82	721	05:25~06:25	59.4	55	超标	87	79	714
		06:15~07:15	64.3	70	达标	89	188	986	06:25~07:25	65.4	70	达标	85	175	979
		07:15~08:15	66.7	70	达标	127	196	1368	07:25~08:25	66.3	70	达标	131	189	1356
		08:15~09:15	67.3	70	达标	145	237	1573	08:25~09:25	67.7	70	达标	147	241	1543
		09:15~10:15	67.9	70	达标	169	372	1684	09:25~10:25	68.5	70	达标	175	369	1679

检测 点号	检测 点位	8 月 28 日							8 月 29 日						
		检测时间	检测结果	标准	是否 达标	车流量 ( 辆/ <u>60</u> min )			检测时间	检测结果	标准	是否 达标	车流量 ( 辆/ <u>60</u> min )		
			(dB(A))			大型 车	中型 车	小型 车		(dB(A))			大型 车	中型 车	小型 车
		10:15~11:15	68.1	70	达标	184	396	1885	10:25~11:25	68.3	70	达标	186	389	1855
		11:15~12:15	68.4	70	达标	197	412	1896	11:25~12:25	68.7	70	达标	193	415	1873
		12:15~13:15	68.5	70	达标	176	398	1978	12:25~13:25	68.9	70	达标	176	393	1986
		13:15~14:15	68.7	70	达标	212	376	1998	13:25~14:25	68.5	70	达标	223	368	1954
		14:15~15:15	67.6	70	达标	167	425	2011	14:25~15:25	67.9	70	达标	178	435	2097
		15:15~16:15	68.5	70	达标	227	476	2216	15:25~16:25	68.3	70	达标	219	475	2269
		16:15~17:15	68.7	70	达标	242	453	2198	16:25~17:25	68.1	70	达标	249	449	2173
		17:15~18:15	67.5	70	达标	198	387	1902	17:25~18:25	67.6	70	达标	201	391	1987
		18:15~19:15	65.9	70	达标	206	351	1775	18:25~19:25	66.7	70	达标	215	345	1754
		19:15~20:15	64.9	70	达标	185	304	1465	19:25~20:25	64.3	70	达标	187	315	1456
		20:15~21:15	63.7	70	达标	176	242	982	20:25~21:25	63.5	70	达标	179	249	991

检测 点号	检测 点位	8 月 28 日							8 月 29 日						
		检测时间	检测结果	标准	是否 达标	车流量 ( 辆/ <u>60</u> min )			检测时间	检测结果	标准	是否 达标	车流量 ( 辆/ <u>60</u> min )		
			(dB(A))			大型 车	中型 车	小型 车		(dB(A))			大型 车	中型 车	小型 车
		21:15~22:15	58.7	70	达标	142	182	789	21:25~22:25	58.2	70	达标	139	193	769
		22:15~23:15	57.9	55	超标	129	152	725	22:25~23:25	57.5	55	超标	131	147	719
		23:15~次日 00:15	57.4	55	超标	91	104	703	23:25~次日 00:25	56.3	55	超标	87	113	685

K5+400 处典型 24h 连续检测结果示意图如下所示:

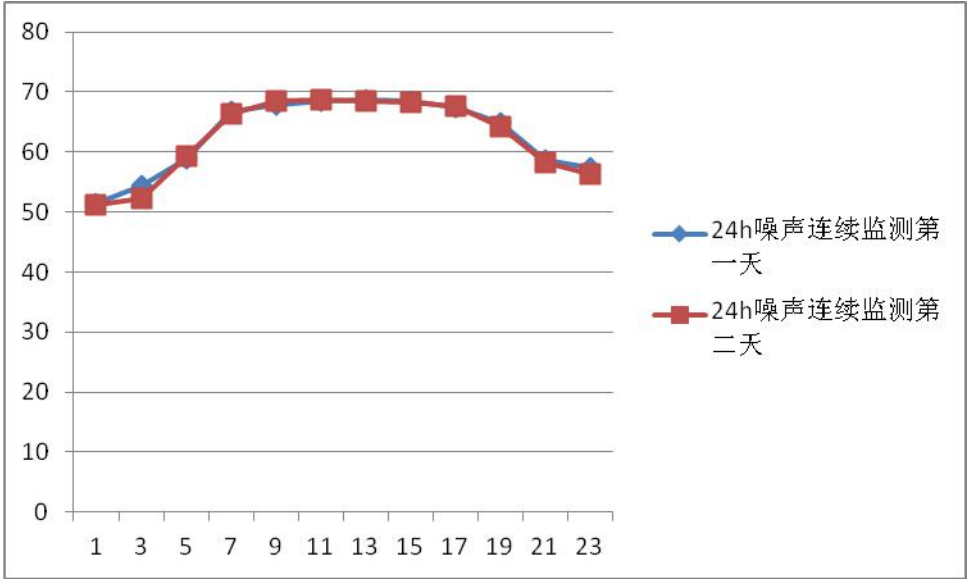


图 7.2-3 K5+400 处交通噪声 24h 连续监测结果示意图

从上图可以看出,第一天 K5+400 处噪声在夜间 0 时-1 时最低,只有 51.1dB,在下午 13 时-14 时左右及 16 时-17 时左右达到最高,达到 68.7dB。第二天 K5+400 处噪声在夜间 0 时-1 时最低,只有 50.2dB,在下午 12 时-13 时左右达到最高,达到 68.9dB。

### 7.3 声环境影响分析

#### 7.3.1 车流量分析

根据 2017 年 8 月噪声现状监测时车流量进行统计,根据噪声 24 小时监测点车辆监测值,本项目 8 月 28 日监测的交通量为 41510pcu/d,达到环境影响报告书中高速公路连接线预测中期 2020 年车流量的 244%。本项目 8 月 29 日监测的交通量为 41497pcu/d,达到环境影响报告书中高速公路连接线预测中期 2020 年车流量的 244%。

#### 7.3.2 监测结果分析

噪声现状监测结果如下:

①敏感点:

本道路周边 200m 范围内各环境敏感点噪声均能满足相应的噪声执行标准。

②24 小时连续监测:

K5+400 点位 24h 连续监测噪声在 8 月 28 日的 4:15~5:15、5:15~6:15、

22:15~23:15、23:15~次日 00:15 有所超标，其余时间段均能满足相应的噪声执行标准；K5+400 点位 24h 连续监测噪声在 8 月 29 日的 4:25~5:25、5:25~6:25、22:25~23:25、23:25~次日 00:25 有所超标，其余时间段均能满足相应的噪声执行标准。

从 24 小时噪声值随车流量变化情况看：夜间车流量不多但部分噪声监测数据超标，原因是夜间监测时大货车由于视线不好按喇叭引起噪声超标。

### ③衰减断面：

K1+800 段昼间距路中心线 40 米处可满足 2 类噪声标准限值（60dB），夜间距路红线 40 米处可满足 2 类噪声标准限值（50dB）。

AK4+500 段昼间距路中心线 40 米处可满足 2 类噪声标准限值（60dB），夜间距路红线 40 米处可满足 2 类噪声标准限值（50dB）。

根据监测结果分析，昼、夜间监测值大部分根据距路红线距离的加长而形成逐级衰减的趋势，由于 K1+800 断面距中心线 200m 处附近监测时有小区施工影响，因此数据离红线距离远噪声值反而更高。

## 7.4 声环境补救措施建议

由于目前本工程路段各敏感点均不存在噪声超标，本报告不针对现阶段道路提出相应的补救措施。营运过程中随着车流量的增加，要求远期预留噪声治理费用，对道路噪声进行长期跟踪监测，若出现噪声超标严重或居民投诉，应考虑安装隔声窗降噪或居民搬迁等方案，减少道路噪声对居民的影响。



## 8 其它环境影响调查

### 8.1 征地拆迁情况调查

项目征地拆迁采用货币补偿方式，由建设单位出资，主要由地方政府负责实施。

### 8.2 环境空气影响调查

#### 1、施工期环境影响调查

本项目施工期大气污染以扬尘污染为主，主要来源为拆迁扬尘、施工扬尘、车辆行驶导致的二次扬尘等。

施工期配有洒水车，对施工道路及现场进行洒水抑尘；沥青采用商购，拌合站离环境敏感点在 300m 以上，拌合筒自带布袋除尘器。

总体上看工程施工期废气排放对大气环境影响较小。

#### 2、营运期环境影响调查

公路项目对周边环境空气的污染主要为汽车尾气中的  $\text{NO}_2$ 、 $\text{CO}$ ，项目沿线扩散条件和植被情况较好，汽车排放尾气经扩散和植被吸收后对沿线环境空气影响不大。

### 8.3 水环境影响调查

本项目附近水体为东苕溪，根据《浙江省水功能区、水环境功能区划分方案》（2015），水环境功能区为农业、工业用水区，本项目水环境现状监测资料数据引用东苕溪鲍山断面，具体见表 8.3-1。

表 8.3-1 2016 年鲍山断面水质常规监测资料

监测时间		pH	DO	总磷	$\text{COD}_{\text{Mn}}$	$\text{NH}_3\text{-N}$
鲍山断面	年均值	/	8.11	0.085	3.48	0.339
标准值		6~9	$\geq 5$	$\leq 0.2$	$\leq 6$	$\leq 1.0$

由上表评价结果可知，东苕溪鲍山断面各项指标均能达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 III 类水体标准，说明东苕溪鲍山断面目前水质总体良好。

### 8.4 固废环境影响调查

公路沿线未设置养护站、管理站等，因此基本无固体废物产生。

### 8.5 文物古迹影响调查

工程在 GK0+000~GK0+500 段涉及陈英士墓文物保护。

## 9 环境管理与监控情况调查

### 9.1 工程建设环境保护执行情况

根据国家建设项目环境保护设施竣工验收的有关规定和浙江省环境保护厅文件，湖环建[2010]63号《湖州市环境保护局关于湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程环境影响报告书的批复》的有关要求，建设单位在项目建设过程中认真落实，基本完成了该项目初步设计和环评报告书中要求的环保设施和有关措施。

### 9.2 环境保护机构设置、环境管理规章制度及落实情况

#### 9.2.1 施工期环境管理机构及规章制度

为保证建设期工程环保管理工作的落实，建设单位成立了专门的环保管理领导机构。环保管理组织机构的建立及各岗位职责的明确，为工程指挥部环保工作的落实提供了机构上的有力保证。

为确保浙江省环境保护厅环评批复意见的落实，建设单位制订了相关环保管理制度，具体的制度如下：

（1）全面实施环保工程招投标制度。在公开、公平、公正、合理的原则下，选择资质高、信誉好、实力强的施工队伍进行环保工程的建设。将主体工程施工要求的环保措施作为合同的重要内容，承包商在施工计划、施工作业和施工管理上都要求采取了相应的措施，有效地防止了施工中的水土流失、水质污染事故。

（2）建立健全环保工程监理制度。为加强工程监理工作，编制了《工程监理办法与规范》，要求监理工程师明确岗位职责，做到深入现场，确保环保设施、措施保质保量的完成。

（3）建立完整的工程施工环保管理制度，为施工环保措施的落实提供有力的保证。工程施工环保管理制度规定了各施工单位施工废水的处置措施、生活污水、垃圾的处置要求、施工现场环保要求、施工噪声控制要求等内容。

#### 9.2.2 营运期环境规章制度

工程投入运行后，建设单位针对公路的实际运营情况和环保管理特点，结合工程管理经验，设置安全生产管理机构，配备安全生产管理人员，同时建立、健全安全生产责任制，制定了《绿化养护管理制度》等环保管理制度和安全生产管理规程。

为了切实加强公路突发环境事件的应急管理工作，提高对突发环境事件的预防和应对能力，该公路已编制突发环境事件应急预案，并在湖州市吴兴区环境保护局备案。

### 9.3 建议

从现场调查的情况来看，工程的环境保护工作取得了一定的效果。为进一步做好公路运营期的环境保护工作，本次调查提出如下建议：

- （1）健全环境管理机构，确定专人负责环境保护工作，以保证各项环保措施的长期落实。
- （2）完善环境管理制度，建立环保设施日常检查、维护的专项规章制度。
- （3）指派专人、安排经费，实施本调查报告提出的各项补救措施和监测计划。
- （4）加强对上路车辆的检查，按照法规要求严格管理危险品运输车辆。
- （5）对全体职工进行环境保护方面的宣传教育，不断提高职工的环境保护意识。

## 10 公众意见调查

### 10.1 调查目的

湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程的修建对当地的经济发展起到了较大的促进作用，但也不可避免地对公路沿线的自然环境和社会环境产生一定的影响。为了解公路施工期、建成后受影响区域居民的意见和要求，了解公路设计、建设过程中的遗留问题，以便提出合理的对策建议，进一步改进和完善湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程的环境保护工作，本次环境影响调查在公路沿线进行了公众意见调查。

### 10.2 调查对象、方法和内容

本次公众意见调查主要在公路沿线的影响区域内进行，调查对象为公路沿线公众和路经公路的司乘人员。

本次公众意见调查的方式采用分发调查表的形式进行。调查表内容按调查对象不同分为两类：一类对司乘人员调查表，调查内容具体见表 10.3-1；另一类对公路沿线公众调查表，调查内容见表 10.3-2。

### 10.3 调查结果统计与分析

#### 10.3.1 司乘人员调查结果统计与分析

本次公众意见调查共向司乘人员发放了调查表 10 份，收回 10 份，回收率 100%，本次调查有效。

司乘人员意见调查统计结果见表 10.3-1。

表 10.3-1 司乘人员意见调查统计情况

调 查 内 容	观 点	人数	比率 (%)
修建该公路是否方有利于该地区经济发展	有利	10	100
	不利	0	0
	不知道	0	0
该公路试运营期间环保工作的意见	满意	8	80
	基本满意	2	20
	不满意	0	0
	无所谓	0	0
您对该公路沿线绿化情况的感受	满意	9	90
	基本满意	1	10
	不满意	0	0

公路试运营过程主要环境问题*	噪声	5	50
	空气污染	4	40
	水污染	3	30
	出行不便	0	0
公路上噪声影响的感觉情况	严重	1	10
	一般	9	90
	不严重	0	0
局部路段是否有限速标志	有	7	70
	没有	1	10
	没注意	2	20
学校、医院或居民区附近是否有禁鸣标志	有	7	70
	没有	1	10
	没注意	2	20
建议采取何种措施减轻噪声影响*	声屏障	5	50
	绿化	7	70
	搬迁	0	0
对公路建成后的感觉通行情况	满意	7	70
	基本满意	3	30
	不满意	0	0
运输危险品时，公路管理部门对您是否有限制或要求	有	3	30
	没有	0	0
	不知道	7	70
对公路工程基本设施满意度如何	满意	8	80
	基本满意	2	20
	不满意	0	0
您对本项目的环境保护工作的总体评价	满意	9	90
	基本满意	1	10
	不满意	0	0

注：带\*的选项为多项选择，其余均为单项选择。

通过对司乘人员意见调查的情况进行分析可以看出：

- （1）100%的司乘人员认为修建该公路有利于该地区经济发展。
- （2）80%的司乘人员对公路试运营期间环保工作表示满意，20%的司乘人员对公路试运营期间环保工作表示基本满意。
- （3）90%的司乘人员对公路的沿线绿化表示满意，10%的司乘人员对公路的沿线绿化表示基本满意，说明建设单位在此方面工作比较到位。
- （4）公路试运营期主要环境问题，50%的司乘人员认为是噪声，40%认为是

空气污染，30%认为是水污染。可见建设单位应加大降噪措施的落实，并认真落实运营期监测计划。

（5）10%的司乘人员认为公路噪声影响严重，90%司乘人员认为公路噪声情况一般。

（6）为保证车辆安全行驶，并且尽可能减少对沿线的声环境影响，本工程在局部路段设置了限速和禁鸣标志，从调查结果看，70%的司乘人员注意到了局部路段的限速标志和居民区的禁鸣标志，20%表示没注意，10%认为没有。

（7）对于公路沿线采取何种措施减轻噪声影响，50%司乘人员认为要安装声屏障，75%认为应该加大绿化。

（8）70%司乘人员对本项目的对公路建成后的感觉通行情况环境保护工作表示满意，30%司乘人员表示基本满意。

（9）运输危险品时，70%司乘人员表示有限制，30%表示不知道。

（10）80%司乘人员对本项目的基本设施表示满意，20%司乘人员对本项目的基本设施表示基本满意。

（11）90%司乘人员对本项目的环境保护工作表示满意，10%司乘人员对本项目的环境保护工作表示基本满意。

### 10.3.2 公路沿线公众意见调查结果统计与分析

本次调查对公路沿线公众发放调查表 10 份，收回 10 份，回收率 100%。沿线公众意见调查统计结果见表 10.3-2。

表10.3-2 公路沿线公众意见调查统计情况一览表

调 查 内 容	观 点	人数	比率（%）
修建该公路是否方有利于该地区经济发展	有利	10	100
	不利	0	0
	不知道	0	0
公路施工对您最大的影响是什么*	噪声	8	80
	灰尘	2	20
	灌溉泄洪	0	0
	其他	0	0
居民区附近150米内，是否增设有料场和搅拌站	有	2	20
	没有	2	20
	没注意	6	60
公路建设期是否存有高噪声设备在夜间 （22：00~6：00）运行	常有	2	20
	偶尔有	2	20
	没有	6	60

公路临时占地是否采取复垦、回复等措施	是	7	70
	否	3	30
占压农业水利设施时，是否采取临时应急措施	是	9	90
	否	1	10
取、弃土场是否采用了绿化、复耕等恢复措施	是	7	70
	否	3	30
公路运营后对您影响较大的是*	噪声	9	90
	汽车尾气	0	0
	灰尘	1	10
	其他	0	0
公路建设后的通行是否满意	满意	9	90
	基本满意	1	10
	不满意	0	0
附近通道内是否有积水现象	经常有	1	10
	偶尔有	7	70
	没有	2	20
建议采取何种措施减轻噪声影响*	绿化	9	90
	声屏障	5	50
	限速	2	20
	其他	0	0
你对公路环保工作的总体满意程度	满意	8	80
	基本满意	2	20
	不满意	0	0
	无所谓	0	0

注：带\*的选项为多项选择，其余均为单项选择。

通过对公众意见的分析可知：

- （1）调查结果显示，100%被调查者认为该公路的修建改善了本地的经济发展。
- （2）80%被调查公众认为公路施工影响最大的是噪声，20%认为是灰尘。
- （3）在调查居民区附近 150 米内，是否增设有料场和搅拌站中，20%的认为没有，60%没注意，20%认为有。
- （4）公路建设期是否存有高噪声设备在夜间（22：00~6：00）运行。60%被调查者认为没有夜间施工，20%被调查者认为常有夜间施工，20%被调查者认为偶尔夜间施工。
- （5）公路临时占地是否采取复垦、恢复等措施。70%被调查者认为采取了恢复措施，30%被调查者认为没有采取措施。
- （6）占压农业水利设施时，是否采取临时应急措施。90%被调查者认为采取了应急措施，10%被调查者认为没有采取措施。
- （7）取、弃土场是否采用了利用、恢复措施。70%被调查者认为用了利用、

恢复措施，30%的被调查者表示没有。

（8）公路运营后对您影响较大的是：90%被调查者认为是噪声，10%被调查者认为灰尘。

（9）公路建设后的通行是否满意。90%被调查者认为满意，10%被调查者认为基本满意。

（10）附近通道内是否有积水现象。10%被调查者认为经常有，70%被调查者认为偶尔有，20%被调查者认为没有。

（11）建议采取何种措施减轻噪声影响。90%被调查者认为应该绿化，50%被调查者认为要加声屏障。20%被调查者认为应该限速。

（12）100%被调查公众对公路环保工作的总体态度表示满意和基本满意。

### 10.3.3 个别不满意公众意见的反馈情况

100%的司乘人员和 100%的被调查公众对本项目的环境保护工作表示满意和基本满意。无不满意公众意见。

## 10.4 调查结论与建议

综上所述，途经公路的司乘人员和工程沿线公众对湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程的态度是赞同的，认为可促进当地的经济发展。各级环保部门没有接到过群众有关的环保投诉。



## 11 调查结论与建议

### 11.1 工程概况

申嘉湖高速公路、申苏浙皖高速公路分别位于湖州市区的南北两侧，彼此间没有直接相连的快捷通道，两条高速公路间的交通转换只能通过湖州市区道路来实现，同样，104国道与318国道在城区东南部，也只能通过市区道路连接，加重了市区道路的负担，并延长了车辆的通行时间，不利于两条新建成的高速公路充分有效地发挥其功能。湖州申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线工程由申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线和104国道连接支线组成。其中高速连接线：起点申苏浙皖高速环渚立交，向南沿318国道外环线至蜀山跨318国道、长湖申航道，至潘家抖西侧与104国道连接支线相交，向东与湖盐公路相接，终点与申嘉湖高速湖州东互通相接，全长9.37公里；104国道连接支线：起点位于104国道与二环南路交点，沿烈士陵园北侧，跨东苕溪，下穿湖州船闸桥后，路线向东跨黄泥港，沿乔木山经邵家墩，至终点高速公路连接线相接，全长5.045公里，项目建设总里程14.415公里。《申苏浙皖高速公路至申嘉湖高速公路连接线工程环境影响评价报告书》已于2009年10月获得湖州市环保局的批复（审批文号湖环建[2009]211号）。

湖州中心城市外环路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程的主要建设内容增加申苏浙皖高速公路至申嘉湖高速公路连接线的城市道路功能，在路面布置增设了人行道，局部路段增设了非机动车道和侧分带并加宽了中央绿化带，即将道路路基宽度由32m增加到60m，局部路段增加到35.5m或37m。故本项目建设完成后，申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线既具有快速公路的功能，亦具备城市道路的功能，有效地减少拖拉机、非机动车等车辆进入快速行驶的主车道，减少路侧开口数量，有效地分离城市交通，保障公路有序、快速运营。鉴于项目实际情况，本项目作为“申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线”的配套工程，项目施工与“申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线”一并实施。

本项目桥梁工程共包括特大桥、大桥5座、中小桥6座，涵洞52道。工程于2010年9月开工建设，2015年9月15日完工。

### 11.2 环境保护措施落实情况调查

工程基本执行了环境影响评价制度和环境保护“三同时”管理制度，环评和批复中提出的各项环保要求已基本得到落实。

### 11.3 环境影响调查

#### 1、环境空气影响调查

本项目施工期大气污染以扬尘污染为主，主要来源为拆迁扬尘、施工扬尘、车辆行驶导致的二次扬尘等。

施工期配有洒水车，对施工道路及现场进行洒水抑尘；沥青采用商购，拌合站离环境敏感点在 300m 以上，拌合筒自带有布袋除尘器。

总体上看工程施工期废气排放对大气环境影响较小。

公路项目对周边环境空气的污染主要为汽车尾气中的  $\text{NO}_2$ 、 $\text{CO}$ ，项目沿线扩散条件和植被情况较好，汽车排放尾气经扩散和植被吸收后对沿线环境空气影响不大。

## 2、水环境影响调查

东苕溪鲍山断面各项指标均能达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 III 类水体标准，说明东苕溪鲍山断面目前水质总体良好。

## 3、生态环境影响调查

环评报告书提的施工期生态环境影响措施已落实，主要落实情况如下：

- （1）本工程临时项目部已拆除，场地已平整，租用项目部已归还。
- （2）施工阶段土方综合利用用于中央绿化带及两侧绿化用土。
- （3）现道路两侧及中央已完成绿化工作。

## 4、固体废物环境影响调查

公路沿线未设置养护站、管理站等，因此基本无固体废物产生。

## 5、声环境影响调查

由于目前本工程路段各敏感点均不存在噪声超标，本报告不针对现阶段道路提出相应的补救措施。营运过程中随着车流量的增加，要求远期预留噪声治理费用，对道路噪声进行长期跟踪监测，若出现噪声超标严重或居民投诉，应考虑安装隔声窗降噪或居民搬迁等方案，减少道路噪声对居民的影响。

### 11.4 公众意见调查

途经公路的司乘人员和工程沿线公众对湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程的态度是赞同的，认为可促进当地的经济发展。各级环保部门没有接到过群众有关的环保投诉。

### 11.5 整改措施及建议

(1)严格控制超载车辆上路，尤其是夜间。预留噪声治理费用，营运中后期根据实际情况进行噪声监测，如噪声超标严重或有居民投诉，可考虑采用隔声门窗等措

施降低噪声影响。

(2)加强道路雨水收集系统的管理，确保运行正常。

## 11.6 调查总结论

湖州中心城市外环道路东南段（申苏浙皖至申嘉湖高速公路连接线）配套工程在建设和运营中，按照建设项目“三同时”的有关要求，基本落实了环境影响报告书及批复意见中要求的环保设施和有关措施；该项目的建成和营运在生态环境保护、废水排放等方面符合国家的有关要求，基本符合建设项目竣工环境保护验收条件。